



Juin 2003

## Le Bulletin des sports de Radio-Canada disparaît des ondes



### CALENDRIER

- 1<sup>er</sup> juin : GP Sport-Expert
- 2-4 juin : Tour du Grand Montréal
- 7-8 juin : GP Charlevoix
- 10 juin : Mardis Diet-Pepsi Lachine (1<sup>er</sup>)
- 14-15 juin : GP Espoirs de Laval
- 17 juin : Mardis Diet-Pepsi Lachine (2<sup>e</sup>)
- 22 juin : Classique Centre du Vélo Mascouche
- 24 juin : Mardis Diet-Pepsi Lachine (3<sup>e</sup>)

### La cyclo-sportive Oryx

Les amateurs d'épreuves cyclo-sportives, prendront la route de la Beauce le 15 juin pour y relever le défi d'un parcours long de 100 km, dans le cadre du Grand Prix cycliste de Beauce. Cette deuxième édition, qui avait attiré plus de 400 participants en 2002, aura lieu à St-Georges de Beauce.

### NOS PARTENAIRES

Secrétariat  
au loisir et au sport  
Québec

RONA



Pierre Blanchard, Président de la FQSC

Vous avez sans doute pris connaissance du fait que le Bulletin des nouvelles du sport à la Société Radio-Canada (SRC) disparaîtra des ondes à compter du 20 juin prochain. Cette décision, aussi inattendue qu'inexplicable, constitue une perte importante pour le cyclisme et tout le sport amateur.

Déjà Sports-Québec a réagi à cette nouvelle en adressant une plainte formelle au CRTC, en plus de faire savoir aux dirigeants de la SRC leur consternation face à une telle décision. Ce bulletin de nouvelles constitue le seul véritable bulletin de sport amateur au Québec, permettant de faire connaître à la population québécoise et canadienne les performances de nos meilleurs athlètes, et inspirant par le fait même de nombreux jeunes à pratiquer un sport.

Qui parlera dorénavant (en ordre alphabétique) de Lyne Bessette, Alexandre Cloutier, Charles Dionne, Martin Gilbert, Geneviève Jeanson,

Manon Jutras? ... Les fédérations sportives ont besoin de pouvoir compter sur la participation de la télévision d'État pour assurer une couverture juste et adéquate de leurs activités. Si on compare ce qui se fait sur le réseau anglais (CBC), on ne peut que constater l'énorme écart au niveau de la couverture du sport amateur au Canada. Avec la disparition du Bulletin des sports à la SRC, la seule émission qui reste pour l'instant est Adrénaline, ce qui est nettement insuffisant. Pour ceux qui invoqueraient les cotes d'écoute, on nous a indiqué que le Bulletin des sports conserve un auditoire de près de 100,000 téléspectateurs en moyenne, ce qui est excellent.

Nous vous demandons donc de faire connaître votre mécontentement en contactant le service à l'auditoire de Radio-Canada au (514) 597-6000, la Ministre Sheila Copps (télécopieur 819-994-1267), ou encore Daniel Gourd, Vice-président principal, Télévision Société Radio-Canada, 1400 boul. René-Lévesque est, Montréal, H2L 2M2 (télécopieur 514-597-4729).

## Les épreuves de la Coupe du Monde – un franc succès !

**Louis Barbeau** - Montréal a été le théâtre au cours des derniers jours des Épreuves de la Coupe du monde féminine de cyclisme. En premier lieu, plus de 90 athlètes ont assailli le Mont Royal et relevé le défi de compléter les 100 km de course, avec douze ascensions de la montée Camilien-Houde. Parmi les favorites, on comptait la présence de la « leader » de la Coupe du monde, la Galloise Nicole Cooke, la championne du monde en titre, la Suédoise Suzanne Ljunskog, et les québécoises Lyne Bessette et Geneviève Jeanson. Plus de 30,000 personnes ont salué les efforts de ces athlètes et la brillante victoire de Geneviève Jeanson, qui rééditait ainsi sa performance de 2001.

Après la Coupe du Monde, ce fut au Tour du Grand Montréal, course par étapes disputée sur

trois jours, qui a permis une fois de plus aux amateurs de cyclisme de voir évoluer plusieurs des meilleures cyclistes au monde, tour à tour à Lachine, Montréal, Rigaud et Terrebonne. À l'issue d'une épreuve fort animée, particulièrement lors de l'étape de Rigaud, c'est l'Américaine Amber Neben qui a remporté cette épreuve, devançant par la faible marge de trois secondes, Lyne Bessette, deuxième au classement cumulatif.

Soulignons en conclusion que l'organisateur de l'épreuve, Daniel Manibal, s'était vu remettre un diplôme de l'Union cycliste internationale pour son implication et sa contribution au développement du cyclisme féminin. Une marque de distinction peu commune !



## Cloutier Gilbert qualifiés pour les Championnats du monde sur piste

**LB** - Il y avait très longtemps, plus d'une dizaine d'années, que des cyclistes québécois étaient parvenus à se qualifier pour les Championnats du monde sur piste. C'est pourtant l'exploit que Martin Gilbert et Alexandre Cloutier viennent d'accomplir en se qualifiant pour l'épreuve à l'américaine, en vertu de deux septième places lors d'épreuves de la Coupe du Monde et d'une 12<sup>e</sup> place au classement cumulatif.

Cette performance est d'autant plus remarquable que le duo ne fait équipe ensemble que depuis à peine un an, et qu'il ne comptent encore que très peu d'expérience sur la scène internationale. Champions canadiens de l'américaine (madison) en 2002, le duo québécois a pris part par la suite à un premier Six-jours au Mexique, ainsi qu'à l'Open des Nations l'automne dernier, où ils ont fait belle figure. Suite à

ces prestations, toujours sous l'œil vigilant de leur entraîneur, Eric Van den Eynde, les deux athlètes ont poursuivi leur préparation en vue de la saison 2003, et pris part à leur première épreuve en Coupe du Monde au Mexique, enregistrant une 11<sup>e</sup> place. Après un stage d'entraînement au Centre mondial de l'UCI, au début avril, Cloutier et Gilbert ont obtenu une 7<sup>e</sup> place lors de la Coupe du Monde de Cape Town (Afrique du Sud). Ce n'est toutefois qu'à la suite de la finale de la Coupe du monde, à Sydney (Australie), où ils ont de nouveau obtenu une 7<sup>e</sup> position, que leur qualification a été confirmée pour les Championnats du monde qui auront lieu en



Alexandre Cloutier et Martin Gilbert l'oeuvre

Allemagne, à la fin juillet.

Avant de participer aux Championnats du monde, la paire québécoise prendra part à diverses compétitions de niveau international sur piste en Italie, et qui sait quelle performance ils nous réservent à cette occasion. Pour Eric Van den Eynde, entraîneur des deux athlètes, « C'est la preuve que nous avons le talent au Québec pour performer sur piste au niveau mondial, et que les installations que nous avons obtenues jouent un rôle capital dans le développement de nos athlètes ». Et qu'en serait-il si nous avions un vélodrome couvert !

## Équipe Québec vs cyclisme handisport !

**Chantale Philie (AQSF)** - Tel qu'annoncé en février dernier, le programme Équipe Québec présenté par le Secrétariat au Loisir et au Sport <http://www.sls.gouv.qc.ca> a pris son envol. Au moment de l'annonce, on comptait 276 athlètes québécois brevetés et environ 225 places pour des athlètes « excellence » non brevetés et identifiés par leur fédération sportive.

Parmi les athlètes brevetés en cyclisme, on retrouve dans la catégorie « handisport » Jean Quevillon (paralytique cérébral), Stéphane Côté (athlète non-voyant) et Pierre-Olivier Boily (pilote de tandem) qui recevront donc une bourse de 6000\$ en plus de leur brevet.

La FQSC et l'AQSF ont de leur côté présenté les candidatures des athlètes suivants : Mark Breton (amputé), Christophe Cheseaux (pilote de tandem) et Mark Beggs (cycliste à main). À ce jour, seulement Marc Breton a été accepté. Comme Christophe Cheseaux n'a pas d'athlète non-voyant suite au retrait de la compétition de Julie Courmoyer, son dossier ne sera révisé lorsqu'il en aura un nouvel athlète non-voyant. Quant à Mark Beggs, son dossier sera révisé à la suite des prochains Championnats canadiens sur route, qui auront lieu à Hamilton à la fin juin [www.roadnationals.com](http://www.roadnationals.com)

Pour Mark Breton, participant au programme handisport depuis

seulement 2 ans, cet argent neuf lui permettra de maximiser ses chances de se qualifier pour les prochains Jeux paralympiques d'Athènes. En effet, pour être compétitif sur la scène internationale, en raison du nombre restreint de compétitions au Canada, il importe qu'il puisse prendre part à différentes compétitions à l'extérieur du Canada, ce qui implique des frais importants. En plus de participer aux épreuves sur route, Mark fera également de la piste en 2003, ce qui implique des frais additionnels en termes d'équipement. Des gros investissements qui, nous l'espérons avec ce nouveau support financier, lui permettront de continuer à bien évoluer sur la scène provinciale, canadienne et internationale.

## Camps de développement sur piste

**LB** - Avec les récentes performances de nos meilleurs athlètes sur piste, on sent de plus en plus un nouvel engouement pour la pratique de cette discipline. Afin de mieux répondre aux besoins de ses athlètes, la FQSC tient, en collaboration avec les Centres nationaux d'entraînement de Bromont et Québec, deux camps d'entraînement à la fin de juin. Un camp de perfectionnement aura ainsi lieu à Bromont les 23 et 24 juin, tandis que le vélodrome Louis Garneau (Québec) accueillera un camp de développement les 28 et 29 juin. Vous pouvez encore vous inscrire, il reste de la place pour les deux camps.

52-12 est réalisé par la section route et piste de la FQSC.  
**Comment nous rejoindre?**  
Téléphone: (514) 252-3071  
Télécopieur: (514) 252-3165  
Courriel: [rp@fqsc.net](mailto:rp@fqsc.net)  
Site internet [www.fqsc.net](http://www.fqsc.net)



## L'inconnu du Tour de France

**LB** - À l'occasion des 100 ans du Tour de France, une bande dessinée de 64 pages permet de regrouper en un seul album différentes histoires liées à cette compétition mythique : L'inconnu du Tour de France, L'Étape de vérité, Jacques Anquetil, Henri Desgranges ou Comment naquit le Tour de France, Garin, Stan Ockers, le Champion souriant, Le maillot jaune a disparu, Son plus beau Tour de France, Champion et domestique, Fausto Coppi, Tel fut le Tour 58, Louison Bobet, ...

« L'inconnu du Tour de France », auteur : Jean Graton, Collection : Palmarès inédit (no 6); Graton Éditeur, Diffuseur : Dupuis; Mise en vente le 4 juin 2003; ISBN : 2-87098-060-4; Prix : 14.95\$



## L'ACVQ et les organisateurs : un lien privilégié !

**Pierre-Etienne Grégoire, Président** - Les coureurs oublient peut-être trop souvent que sans organisateur, notre passion commune pour la petite reine s'exprimerait de manière beaucoup plus limitée. Serions-nous aussi assidus à l'entraînement sans l'assurance de disputer une course ? Poser la question revient sans doute à y répondre. La pérennité du cyclisme de compétition passe donc inévitablement par la présence d'organisateur disposés à nous offrir de belles courses. À l'ACVQ, cet aspect de l'équation cycliste nous tient particulièrement à cœur (voir chronique antérieure sur le relèvement des frais d'inscription).

Depuis l'an dernier, votre association entretient des liens plus étroits avec ces derniers. Le travail accompli par l'ACVQ

à l'amélioration des conditions observées aux courses nous a donné une crédibilité renouvelée. Bien conscient de part et d'autres de la convergence des intérêts, l'ACVQ a choisi d'en faire des alliés à notre cause commune : la sécurité et la satisfaction des participants. L'automne dernier, tous les organisateurs de courses inscrites au Super Prestige ont reçu une lettre leur suggérant quelques améliorations à apporter, le cas échéant. La réponse des organisateurs est plus qu'encourageante jusqu'ici.

En maintenant de bonnes relations, il est possible de bonifier une foule de petites choses. À titre d'exemple, le fait de déplacer le départ des maîtres A avant celui des Seniors 3-4 au Grand Prix de Laprairie a minimisé les

imbroglios observés l'an dernier. À Brossard, l'organisateur a consulté l'ACVQ avant de modifier l'horaire habituel des départs (de façon générale, un départ plus hâtif permet aux coureurs maîtres de consacrer une partie de la journée à leurs multiples autres obligations, notamment familiales). Notre action ne se limite d'ailleurs pas uniquement aux courses du Super Prestige (le cas très récent des mercredis de Laval peut être mentionné).

Cette année, le conseil d'administration de l'ACVQ est représenté dans chacun des trois pelotons maîtres qui prennent le départ aux courses. Malgré ceci, nos yeux ne couvrent pas tout le terrain. Votre association se fera toujours un devoir de recueillir vos commentaires et de faire les représentations appropriées à qui de droit.

## Centre national de cyclisme de Québec – En pleine accélération...

**Bruno Vachon** - Le Centre National de Développement Cycliste de la Région de Québec (CNDCRQ) situé sur le campus Notre-Dame-De-Foy a débuté l'année en effectuant un changement de vitesse important.

Le CNDCRQ peut maintenant compter sur la présence de 4 employés à temps plein avec l'ajout d'un entraîneur-adjoint, d'une adjointe administrative et d'un concepteur de site Web financé en partie par le programme Inforoute-Jeunesse 2003 de placement étudiant.

C'est à pleine vitesse que s'est ainsi déroulé le début de saison. Voici un bref aperçu d'une partie des projets pour l'année 2003 :



# CNDCRQ



Session d'initiation sur piste au vélodrome Louis Garneau

- Série sur piste Performance Bégin
- 3 courses sur piste du circuit du Centre du Bicycle Sainte-Foy
- 3 courses sur piste du Mérite Jean-Yves Labonté
- La tenue d'un camp provincial de BMX
- La formation d'un club de BMX
- La venue des camps Kéno-Sports
- La tenue d'un camp de vélo de montagne à Lévis
- La venue des camps de l'Académie des Arts et des Sports
- La participation au projet « Mes premiers Jeux » dans cinq terrains de jeux
- Le programme Sprockid
- Compétitions de cyclo-cross
- Les Championnats du monde IBSA

Ouf ! Et puis encore d'autres à venir !

Le site Web du CNDCRQ sera en pleine évolution tout au long de l'été. Un futur incontournable du monde du cyclisme : <http://www.centrecyclistedequébec.com/> .

## Cadence de pédalage

**Guy Thibault, Ph. D., SLS** - Les débutants et les cyclistes en mauvaise condition physique ont généralement tendance à rouler à une cadence plutôt basse, soit environ 65 à 80 rpm. Mais au Tour de France, au *Giro d'Italia* et à la *Vuelta a Espana*, les pros ont une cadence de pédalage moyenne de 89 sur le plat, 92 en contre la montre et de 71 en montée. Ainsi, on est porté à croire qu'avec l'expérience les cyclistes apprennent à pédaler à une cadence plus économique, où le coût énergétique est le moins élevé. Des chercheurs de la *Arizona State University* à

Tempe ont démontré qu'il y a deux erreurs dans cette croyance ! Ils ont observé que des coureurs à pied de très bon niveau, non-spécialistes du cyclisme, choisissent une fréquence de pédalage aussi élevée que les bons cyclistes. Ils ont également démontré que les fréquences de pédalage les plus efficaces se situent entre 53 et 60 rpm, soit bien en dessous de la cadence préférée des cyclistes chevronnés, des bons coureurs et des personnes sédentaires ! Il faut donc conclure que ni l'expérience à vélo, ni la recherche de la fréquence de pédalage la plus économique ne sont des

déterminants de la fréquence préférée de pédalage chez les gens en forme. Les non cyclistes auraient tendance à adopter une basse cadence lorsqu'ils pédalent à intensité élevée parce qu'ils cherchent, sans le savoir, à réduire la contrainte cardiovasculaire. Et si les cyclistes expérimentés et en bonne condition physique ont plutôt tendance à pédaler à cadence plus élevée, ce serait plutôt pour ménager leur système musculaire, ce qui leur permet de rouler plus longtemps et plus fréquemment avec un degré de fatigue musculaire moindre et avec un moins grand risque de s'infliger des blessures d'usure.

**VO<sub>2</sub>max, cadence la plus efficace** (celle qui s'accompagne de la consommation d'oxygène la moins élevée) et **cadence préférée de cyclistes et de non cyclistes en excellente condition physique** (champions de course à pied)

|                                 | <u>Cyclistes</u> | <u>Coureurs de fond, non cyclistes</u> |
|---------------------------------|------------------|--|
| VO <sub>2</sub> max (ml/kg/min) | 67,8             | 66,2                                   |
| Cadence préférée (rpm)          | 85,2             | 91,6                                   |
| Cadence la plus efficace (rpm)  | 56,1             | 62,9                                   |

Réf. : Marsh AP, et PE Martin. **Effect of cycling experience, aerobic power, and power output on preferred and most economical cycling cadences.** Med. Sci. Sports Exerc. 29(9): 1225-1232. 1997.

## La piste, une école de formation

**André Michaud, VP Route et Piste** - Depuis la relance du cyclisme sur piste au Québec en 1998 à Bromont, et par la suite à St-Augustin-des-Desmaures dans la région de Québec, le cyclisme sur piste se porte de mieux en mieux. Au vue des derniers résultats extraordinaires d'Alexandre Cloutier et Martin Gilbert lors des dernières épreuves de la Coupe du Monde, il est important pour un jeune de comprendre que la piste fait partie de sa formation pour être un cycliste complet. Elle permet de développer l'agilité en vélo, la vélocité, l'aptitude à bien coller les roues et l'adresse dans un peloton. La piste offre aux jeunes un environnement de travail sécuritaire, pour les entraîneurs de mieux encadrer les jeunes. Elle permet également pour des athlètes ayant des talents moyens sur route mais avec des aptitudes pour les épreuves de vitesse, de développer leur potentiel sur piste. De nombreux exemples de grands coureurs sont passés par la piste. Steve Bauer,

maillot jaune au Tour de France en 1988 et 1990, fut d'abord un membre de l'équipe canadienne sur piste dès l'âge de 17 ans. Alex Steida (maillot jaune au Tour de France 1986) provient également de la piste puisqu'il a été plusieurs fois champion canadien sur piste. Au Québec, des coureurs comme Mike Belcourt, Yannick Cojan, John Malois et Gianni Vignaduzzi sont tous passés par la piste et on connu une belle carrière sur piste et sur la route.

Sur la scène internationale, les succès des coureurs australiens sont des exemples que la piste constitue une excellente école de formation dans la carrière d'un coureur. De grands

champions sont également passés par la piste, tels que Eddy Merckx, Bernard Hinault, Francesco Moser et Jacques Anquetil.

Il est important pour le développement d'un jeune coureur de toucher à toutes les épreuves. Certaines sont réservées davantage aux spécialistes sur piste comme la vitesse et le kilomètre, mais plusieurs autres sont accessibles aux coureurs routiers. Des épreuves comme la poursuite, la course aux points, l'individuelle et la course à l'américaine sont autant d'épreuves où l'endurance qui caractérise les coureurs routiers est indispensable.

La relance du cyclisme sur piste au Québec, passe par l'implication des clubs et des entraîneurs et les succès des derniers mois prouvent que la piste est une école d'apprentissage indispensable dans la carrière d'un cycliste.



Pierre-Olivier Boily et Stéphane Côté en tandem sur la piste de Bromont

## G. P. CYCLISTE DE BEAUCE POSTES CANADA-UN PELOTON DE QUALITÉ EN DÉPIT DU SRAS

**LB** - La course par étapes pour hommes la plus importante en Amérique du Nord, le Grand Prix cycliste de Beauce Postes Canada accueillera, du 17 au 22 juin prochain, plus de 120 coureurs répartis dans 18 équipes, en provenance de 8 pays. Parmi les formations professionnelles à surveiller, on retrouve ZVVZ (rép. Tchèque), Flanders iTeam Nova (Belgique) et Navigators (USA). L'édition 2003 de cette compétition revêt une grande importance pour les coureurs canadiens puisque les points amassés par les coureurs canadiens serviront à qualifier le Canada en vue des Championnats du monde sur route, à Hamilton, au mois d'octobre, ainsi que pour les Jeux olympiques d'Athènes en 2004. Les coureurs québécois qui seront à surveiller lors de cette compétition sont Dominique Perras (Flanders iTeam Nova) et Charles Dionne (équipe canadienne). Les organisateurs ont réussi à réunir une fois de plus d'excellentes formations pour cette occasion, en dépit du désistement de certaines équipes européennes, qui ont déclaré forfait en raison du SRAS. Des équipes qui ne connaissent rien à la géographie du Canada, de toute évidence !



## Profil d'un entraîneur d'élite – Éric Van Den Eynde

**LB** - Entraîneur-chef de l'Équipe du Québec de cyclisme sur route et piste de 1985 à 1997, Eric Van den Eynde est entraîneur national, basé au Centre national cycliste de Bromont (CNCB) depuis janvier 1997. Après avoir connu une carrière impressionnante comme entraîneur-chef de l'équipe du Québec sur route et piste, Eric Van den Eynde est devenu depuis plusieurs années un des entraîneurs les plus respectés sur la scène internationale, tant par la qualité des athlètes qu'il dirige que par le leadership et l'intégrité qu'il affiche.

L'entraîneur personnel de près de plus d'une dizaine d'athlètes membres de l'équipe nationale, le palmarès des athlètes qu'il entraîne en dit long sur ses compétences d'entraîneur. Parmi ceux-ci, on compte Lyne Bessette, Clara Hughes, Sophie St-Jacques, Geneviève Leblanc, Cynthia Beaulieu, Peter Wedge, Charles Dionne, Alexandre Cloutier, Martin Gilbert, Alexandre Maurais, Martin St-Laurent et Jean-François Laroche. En plus de ces athlètes, Eric n'hésite pas à donner des conseils à de nombreux autres athlètes lorsqu'on fait appel à ses services.

Depuis le retour du cyclisme sur piste au Québec, Eric Van den Eynde s'est donné comme mission de bâtir une nouvelle équipe canadienne sur piste dans les épreuves d'endurance, sans négliger pour autant les épreuves de vitesse. On constate depuis déjà un an les effets de cet engagement, avec les performances de Clara Hughes sur piste lors des Jeux du Commonwealth et plus récemment celles de Martin Gilbert et Alexandre Cloutier à la course à l'américaine lors des épreuves de la Coupe du monde. L'objectif d'Eric Van den Eynde pour la piste est simple :

qualifier le plus grand nombre d'athlètes en vue des Jeux olympiques d'Athènes. Sur route, les performances de Lyne Bessette, Charles Dionne, pour ne nommer que ces deux athlètes sont assez éloquentes pour témoigner de la qualité de l'encadrement qu'il leur prodigue.

Si la fonction première d'Eric Van den Eynde est d'être entraîneur, il cumule également depuis 1992, celle de formateur d'entraîneurs pour les volets techniques 1 à 3 en cyclisme (route, piste et vélo de montagne), du Programme national de certification des entraîneurs.

Dans l'esprit de plusieurs, Eric Van den Eynde se distingue des autres entraîneurs par ses qualités exceptionnelles de motivateur, sa très grande polyvalence et son niveau de perception à l'égard des besoins des athlètes, tant sur le plan physiologique que psychologique. C'est donc sans surprise qu'Eric Van den Eynde s'est retrouvé à quatre reprises en tant que finaliste dans la catégorie Entraîneur de l'année au Gala Sports-Québec.



Éric Van Den Eynde en compagnie de Lyne Bessette

## Bilan des performances des Québécois

4 mai : Tour de Gila  
Geneviève Jeanson 1<sup>ère</sup> Classement Général  
Manon Jutras 2<sup>e</sup> Classement général

9-18 mai : Course de la Paix  
Charles Dionne 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> position d'étape

17 mai : Coupe du monde sur piste, Sydney AUS  
Alexandre Cloutier et Martin Gilbert  
7<sup>e</sup> position au Madison (Américaine)

16-25 mai : Tour de l'Aude  
Lyne Bessette 1 victoire d'étape 2<sup>e</sup> général  
Manon Jutras 1 victoire d'étape, Cycliste la plus combative

31 mai : Coupe du Monde féminine Montréal  
Geneviève Jeanson 1<sup>ère</sup>  
Lyne Bessette 7<sup>e</sup>  
Manon Jutras 26<sup>e</sup>

2-4 juin : Tour du Grand Montréal  
Geneviève Jeanson 1 victoire d'étape,  
Meilleure Grimpeuse, 5<sup>e</sup> général  
Lyne Bessette 2<sup>e</sup> classement général  
Manon Jutras 6<sup>e</sup> classement général

8 juin : Classique Wachovia Liberty Classic  
Lyne Bessette 1<sup>ère</sup> position



G. Jeanson



Lyne Bessette



Manon Jutras

Photos, une courtoisie du site internet

