



Mars 2007

La Classique Chlorophylle ouvrira la saison

LB – La saison sur route approche à grands pas. Cette année, la saison s’amorcera avec la présentation de la Classique Chlorophylle, à Pont Rouge, dans la région de Québec. La saison sur route sera fort chargée une fois de plus. Au menu de la saison, nous retrouverons les mêmes épreuves qu’en 2006, en plus de quelques nouvelles venues, dont le Tour Montréal – Boston, le GP de Ste-Marie de Beauce, le déplacement du Tour Espoir au Saguenay Lac St-Jean, l’ajout de deux tranches à la Coupe de la Paix, la tenue des Championnats canadiens sur route en Beauce., ...

Nous profitons de cette occasion pour souhaiter une excellente saison à tous, en espérant que le calendrier répondra à toutes vos attentes.



NOS PARTENAIRES



Une saison fort chargée pour l’équipe du Québec

Louis Barbeau – Avec le retour d’Eric Van den Eynde à la direction de l’équipe du Québec de cyclisme sur route et sur piste (incluant le paracyclisme), le programme d’activités de l’équipe du Québec sera des plus complets en 2007. Voici un bref aperçu des projets de compétition auxquels l’équipe du Québec prendra probablement part au cours de la prochaine saison. À ces projets d’ajoutent différents camps d’entraînement, de même que des activités régulières d’entraînement sur semaine, dont les détails seront communiqués ultérieurement.

Projets sur route



4 au 7 juin
10 au 14 juin
12 au 17 juin
5 au 11 juillet

17 au 22 juillet
4 au 11 août
8 septembre
15 septembre

Tour du Grand Montréal
Tour de PEI, Île du Prince Edouard
Tour de Beauce, St-Georges
Championnats canadiens sur route, Beauce
Tour de l’Abitibi, Val d’Or
Tour Montréal – Boston (à confirmer)
Uninvest Grand Prix, Pensylvanie, USA
Tour de Leelanau, Michigan, USA

Projets sur piste

22 juin
11 au 15 juillet
27 juillet
10 août
14 août
24 août
7 au 9 septembre

Fastest man on Wheels, Trexlertown, USA
Champ Can. Juniors et paracyclisme, Bromont
Madison of the Americas, Trexlertown, USA
Festival of Speed, Trexlertown, USA
Thevelodrome.com GP, Trexlertown, USA
Madison Cup, Trexlertown, USA
Champ can Élite, Dieppe, NB



Pour tous les détails relatifs au programme de l’équipe du Québec 2007, veuillez consulter le lien suivant sur notre site Internet : <http://www.fqsc.net/excellence/RP-programEqQuebec.pdf>

La Banque Nationale remet 4 bourses à des athlètes en cyclisme sur route et en vélo de montagne

FAEQ et la Banque Nationale - Le président et chef de la direction, M. Réal Raymond, et Mme Sylvie Roy, vice-présidente, Marketing et Affaires publiques, de la Banque Nationale ont dévoilé les noms des 30 athlètes récipiendaires d’une bourse dans le cadre de la 15e remise du programme Les Bourses Banque Nationale.

« Avoir des rêves, c’est le premier pas d’un accomplissement de soi. Pouvoir les réaliser exige beaucoup d’efforts, de persévérance et de motivation. Et dans ce sens, la Banque Nationale est ravie de vous encourager dans cette poursuite de l’excellence et de vous aider à atteindre vos objectifs, » a confié M. Raymond aux athlètes présents.

Dans les sports cyclistes, les récipiendaires sont :

cyclisme sur route : David Veilleux, Cap-Rouge, 2500\$
cyclisme sur route : Simon Lambert-Lemay, Longueuil, 1500\$
vélo de montagne : Alexandra Gélinas, Gatineau, 1500\$
vélo de montagne : Francis Morin, Valcourt, 1500\$

Super Prestige 2007

Pierre-Etienne Grégoire – Les courses retenues au titre du Super Prestige 2007 ont été affichées sur le site de l'ACVQ.

La saison débutera le 22 avril avec la Classique Chlorophylle. Au calendrier depuis quelques années déjà, cette épreuve est disputée sur un parcours assez exigeant, surtout lorsque le vent souffle de l'est. Comme la participation est déjà très importante aux Grand Prix Ste-Martine ou Lapraicycle, le conseil d'administration a choisi cette course pour lancer le Super Prestige.

Le critérium de Brossard suivra deux semaines plus tard. Comme le printemps, cette course revient année après année au SP; cela veut tout dire! Cette année marque le retour du CLM de Granby. Gilles et son équipe ont bien fait les choses l'an dernier pour donner suite aux critiques constructives que l'ACVQ lui avait soumises.

Après une petite frayeur, la Cabosse D'Or aura lieu le 26 mai. Malgré son jeune âge, il s'agit déjà d'un fleuron à notre calendrier; merci Daniel pour tes beaux efforts! Le Grand Prix de Charlevoix occupe sa place habituelle au début juin; course sur route la plus difficile de la saison, l'ACVQ a amendé son mode de pointage l'an dernier pour reconnaître cette évidence. Martin Simard nous fera revivre une portion de histoire du cyclisme québécois puisque la montée de la Côte des matous (Québec-La Malbaie), sera au programme.

Le retour au circuit de Mirabel assure au Grand Prix Espoirs de Laval une place au SP, la cabane à sucre avec en prime. Petite nouvelle, la course de Parisville fait son entrée cette année. Michel Brazeau y avait signé tout un exploit l'an dernier.

Notre récupération sera mise à l'épreuve fin juin et début juillet. Après le Défi Gaston Langlois, la Coupe des Amériques sera suivi du Championnat canadien (route) et du Grand Prix Ottawa Bicycle Club. Vivement la quinzaine de la construction! Au mois d'août, le Grand Prix du Président revient dans le cadre du Super Prestige par équipe. En guise de point d'orgue, la course sur route des Championnat québécois viendra clore un calendrier passablement relevé.

À la suite d'une suggestion de l'ami Nick Tosques, l'ACVQ a mis en onde un forum de discussion sur son site internet. Vous cherchez des partenaires d'entraînement, un partenaire pour le CLM par équipe, une occasion de déplacement aux courses, que sais-je encore, cet outil flexible et facile d'accès le permet aisément.

Bonne saison 2007 !

Formule de progression en intervalles courts

Guy Thibault, Ph.D., Direction du sport et de l'activité physique, ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport et Département de kinésiologie, Université de Montréal

Pendant 10 minutes, faites des pointes d'effort de 15 secondes avec une période de récupération de 15 secondes. Dans le milieu de l'entraînement sportif, cette formule d'entraînement par intervalles courts est communément appelée « le 15-15 ». Après ce premier bloc de 10 minutes, pédalez à intensité faible (fréquence cardiaque cible de moins de 130 battements par minute) pendant 5 minutes et enchaînez avec un deuxième bloc de 10 minutes, encore une fois selon le mode « 15-15 ».

Pendant les fractions d'effort, il ne s'agit pas de faire un véritable sprint; il faut pédaler à une intensité élevée, mais non maximale, c'est-à-dire avec un effort tel que vous pourrez faire sans vous épuiser le nombre prescrit de fractions d'effort, soit en l'occurrence 40 répétitions au terme des deux blocs de 10 minutes en mode « 15-15 ».

Après avoir fait 3 ou 4 séances empruntant cette formule (soit après environ un mois si vous en faites une pratiquement toutes les semaines), passez à une formule où la récupération sera deux fois plus longue (c'est-à-dire mode « 15-30 » plutôt que « 15-15 ») et profitez-en pour faire chaque répétition à une intensité sensiblement plus élevée. Après avoir appliqué cette nouvelle formule à 3 ou 4 reprises, passez au mode « 15-45 » : allouez-vous des périodes de récupération de 45 secondes plutôt que de 30, et augmentez encore une fois l'intensité de vos fractions d'effort.

Formules en 15-15, 15-30 ou 15-45		
Échauffement d'au moins 5 min	Échauffement d'au moins 5 min	Échauffement d'au moins 5 min
Premier bloc en « 15 s à intensité élevée – 15 s à intensité faible »	Premier bloc en « 15 s à intensité élevée – 30 s à intensité faible »	Premier bloc en « 15 s à intensité élevée – 45 s à intensité faible »
Récupération à faible intensité pendant 5 min	Récupération à faible intensité pendant 5 min	Récupération à faible intensité pendant 5 min
Second bloc en « 15 s à intensité élevée – 15 s à intensité faible »	Second bloc en « 15 s à intensité élevée – 30 s à intensité faible »	Second bloc en « 15 s à intensité élevée – 45 s à intensité faible »
Retour au calme d'au moins 5 min, puis exercices d'étirement	Retour au calme d'au moins 5 min, puis exercices d'étirement	Retour au calme d'au moins 5 min, puis exercices d'étirement

52-12 est réalisé par la section route et piste de la FQSC.
Comment nous rejoindre?
Téléphone: (514) 252-3071
Télécopieur: (514) 252-3165
Courriel: rp@fqsc.net
Site internet: www.fqsc.net

Nouvelle grille des bourses en 2007

Pierre-Etienne Grégoire, représentant des organisateurs – Dans le cadre des travaux du comité directeur route et piste de la FQSC, Louis Barbeau m'a demandé d'examiner la grille des bourses et de faire rapport au comité.

La structure actuelle comporte des limites importantes. La première tient au fait qu'elle a été imaginée à un moment particulier dans le temps. De ce fait, son caractère statique ne traduit pas nécessairement l'évolution démographique des catégories. Par exemple, le vieillissement de la société québécoise s'observe aussi depuis quelques années chez les maîtres, le peloton des Maître B étant souvent aussi important que celui des Maître A. Après un creux, les Junior H ont augmenté en nombre. Ces variations annuelles dans la taille des divers pelotons cadrent parfois mal avec la grille utilisée.

Les aspects économiques ne sont pas toujours bien intégrés. Si la grille prévoit des montants moindres lorsque le peloton diminue, la relation entre les montants versés et les recettes perçues est parfois trop à l'avantage des coureurs. Ceci survient notamment lorsque le nombre de coureurs est très faible. À l'heure actuelle, lors d'un critérium chez les Senior 1-2, la bourse remise est supérieure aux recettes perçues, parfois par une forte marge, lorsque le peloton est inférieur à 40 coureurs. Par temps maussade, et lorsque la course est disputée à l'extérieur de Montréal, ceci peut causer souci. La structure actuelle prévoit aussi des sauts importants dans les bourses lorsque la taille du peloton augmente très peu. De plus, la parité entre les sexes et les catégories est absente et le système est plus complexe que moins.

La solution retenue par le comité directeur s'appuie sur certains grands principes. Une plus grande simplicité est introduite (grille unique). Les niveaux de participants ont été normalisés afin d'intégrer la dimension temporelle (aspect dynamique par opposition à statique). Les catégories ont été divisées en trois groupes — Senior; Junior et autres — pour respecter la hiérarchie des catégories en présence. De ce fait, le support à l'élite est maintenu. Toutefois, pour chaque catégorie, le montant des bourses versées ne dépassera qu'exceptionnellement les recettes perçues.

Fait à noter, la parité entre les sexes à l'intérieur d'un même groupe est strictement vérifiée. Ainsi, le jour où le peloton des Senior F sera à l'égal des Senior H, elles auront droit à une bourse équivalente. Il en est de même des Junior F et des autres catégories féminines. Si le tournoi de Wimbledon propose la parité pour la première fois de son histoire en 2007, la FQSC en fait autant!

La grille unique permet de concevoir une course par étape comme un simple multiple d'une course d'un jour. Ce multiple se veut incitatif compte tenu des coûts et des efforts additionnels demandés aux organisateurs.

La solution retenue a été simulée sur 59 courses disputées durant les quatre dernières saisons. De façon générale, et par rapport aux recettes perçues, les bourses versées auraient légèrement augmenté à chaque année (1,8 % en 2006; 1,3 % en 2005; 1,2 % en 2004 et 0,4 % en 2003).

Par catégorie, les femmes sont avantagées en raison de la parité. Si, en proportion, les maîtres assumeront encore une part importante des recettes nettes, leurs bourses seront majorées, notamment chez les catégories plus expérimentées (Ms B, Ms C et Ms D).

Bonne saison 2007 !

# Part.	Sr 1-2 H-F		Jr H-F		Autres *	
1 ou 2	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
3 à 4	60 \$	60 \$	45 \$	45 \$	30 \$	30 \$
5 à 9	100 \$	60\$/40\$	75 \$	45\$/30\$	50 \$	30\$/20\$
10 à 14	150 \$	75\$/45\$/30\$	100 \$	50\$/30\$/20\$	75 \$	45\$/30\$
15 à 19	225 \$	90\$/65\$/45\$/25\$	125 \$	60\$/40\$/25\$	100 \$	50\$/30\$/20\$
20 à 24	300 \$	90\$/75\$/60\$/45\$/30\$	150 \$	60\$/45\$/30\$/15\$	125 \$	60\$/40\$/25\$
25 à 29	375 \$	115\$/95\$/75\$/55\$/35\$	200 \$	60\$/50\$/40\$/30\$/20\$	150 \$	60\$/45\$/30\$/15\$
30 à 39	450 \$	135\$/110\$/90\$/70\$/45\$	250 \$	75\$/60\$/50\$/40\$/25\$	200 \$	60\$/50\$/40\$/30\$/20\$
40 à 49	600 \$	180\$/150\$/120\$/90\$/60\$	300 \$	90\$/75\$/60\$/45\$/30\$	250 \$	75\$/60\$/50\$/40\$/25\$
50 à 59	750 \$	225\$/185\$/150\$/115\$/75\$	350 \$	105\$/85\$/70\$/55\$/35\$	300 \$	90\$/75\$/60\$/45\$/30\$
60 à 69	800 \$	240\$/200\$/160\$/120\$/80\$	350 \$	105\$/85\$/70\$/55\$/35\$	300 \$	90\$/75\$/60\$/45\$/30\$
70 et plus	800 \$	240\$/200\$/160\$/120\$/80\$	350 \$	105\$/85\$/70\$/55\$/35\$	300 \$	90\$/75\$/60\$/45\$/30\$

* Autres signifie les catégories suivantes: maître A, B, C, D, E et F, ainsi que senior 3 (H et F)

Pour les courses par étapes, le montant total des bourses (général et étapes) est multiplié par un facteur 1,75 pour une course de deux étapes et de 2,5 pour une course de trois étapes

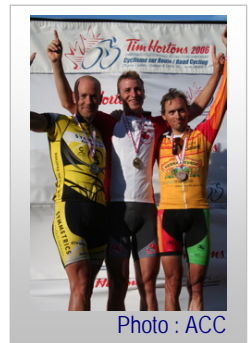


Photo : ACC

La FQSC tournera en rond cet été...

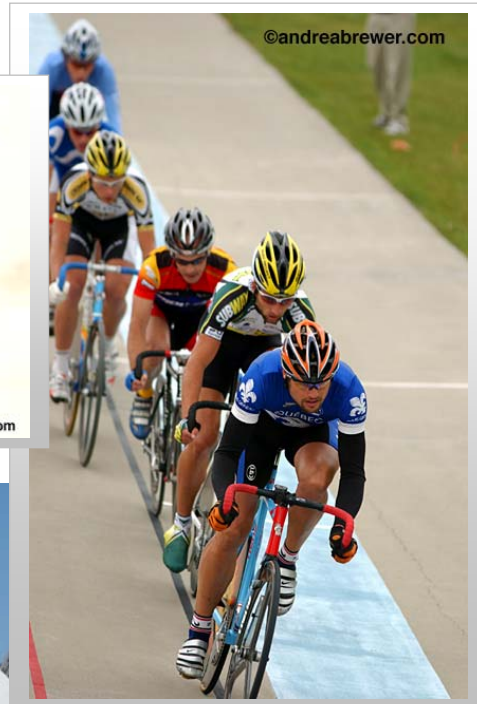
Sylvain Richard – Je me souviens lorsque j'étais coureur junior d'avoir participé aux essais pour l'équipe du Québec de piste sur l'autodrome de Sanair. À cette époque, c'était un honneur pour un junior de faire l'équipe du Québec sur route, mais également sur piste, puisque l'équipe était pratiquement composée des mêmes coureurs et cela augmentait nos chances de sélection. Ainsi, plusieurs de nos meilleurs coureurs québécois ont participé aux deux championnats (sur route et sur piste) pendant leurs années juniors. Pour en nommer quelques uns, mentionnons les noms de Charles Dionne, Annie Gariépy, Martin Gilbert, Audrey Lemieux, Yannick Cojan, ... qui ont tous déjà été champion canadien junior sur piste et ont eu (où ont encore) du succès sur la route.

En 2006, la FQSC a organisé la saison de cyclisme sur piste pour revitaliser cette discipline importante dans le développement d'un coureur cycliste sur route. Vous n'avez qu'à penser aux coureurs Australiens qui font le Tour de France ; la majorité d'entre eux sont passés par le cyclisme sur piste. 2007 marque un nouveau pas pour le développement des cyclistes québécois. Dans un premier temps, le retour d'Éric Van den Eynde à la direction de l'équipe du Québec et ensuite l'établissement d'un standard obligatoire sur piste pour les coureurs juniors (poursuite – H : 3min45, F : 2min47) désireux de représenter le Canada aux Championnats du monde sur route, font que l'Équipe du Québec tournera en rond sur le vélodrome de Bromont l'été prochain.

Pour cela, il ne faut pas non plus penser qu'aux coureurs juniors, mais également à la relève. Que ce soit nos coureurs minimes ou cadets, mais également nos meilleurs éléments seniors et maîtres, la FQSC a décidé de remplacer la série sous les étoiles par des soirées thématiques animées par Éric Van den Eynde et quelques collaborateurs. Ainsi, ces événements permettront à tous et chacun de venir s'initier gratuitement au cyclisme sur piste en toute sécurité et permettront de déceler des nouveaux talents sur la piste. La 2^e édition de la Coupe du Québec sur piste sera de retour après son succès en 2006. Toutefois, les épreuves seront disputées plus tardivement en saison car les coureurs se plaignent souvent que la saison cycliste est trop courte. Dans ces épreuves, les coureurs sont regroupés en fonction de leur force/niveau plutôt que par catégorie d'âge. Ainsi, chacun prendra plaisir à tourner en rond.

Finalement, j'invite tous les clubs à organiser des sessions d'initiation au vélodrome de Québec ou encore au vélodrome de Bromont. Des entraîneurs sont disponibles dans ces Centres pour vous permettre de passer une agréable journée, de découvrir le plaisir du pignon fixe, et surtout de débiter plus rapidement l'initiation de nos jeunes à la piste en vue du standard à réaliser dans les prochaines années.

Venez découvrir le cyclisme sur piste en 2007



Tout un choc culturel

LB – Désigné délégué technique pour les compétitions cyclistes dans le cadre des prochains Jeux paralympiques, j'ai effectué ma première visite technique du 12 au 16 mars dernier. Pour l'occasion, je faisais partie de la délégation de l'Union cycliste internationale, qui en était pour sa part à sa troisième visite. Je dois mentionner que j'étais très heureux de faire partie de cette délégation, notamment en raison du support que m'a apporté Olivier Quiguiner, responsable des sports à l'UCI.

Avec le transfert de gouvernance du paracyclisme du Comité international paralympique à l'UCI, le paracyclisme est devenu il y a quelques mois à peine une discipline sous l'entière juridiction de l'UCI au même titre que les autres disciplines cyclistes : route, piste, BMX, vélo de montagne, ...

Après près de 24 heures de voyage, et 12 heures de décalage horaire, je suis arrivé à Beijing, la deuxième ville en importance en Chine avec ses 13 millions d'habitants. Les objectifs principaux de cette première visite étaient fort simples : aller reconnaître les installations et approuver les parcours des courses sur route (route et contre-la-montre individuel). D'entrée de jeu, j'appréhendais un peu la reconnaissance du parcours sur route, puisque je m'étais fait dire qu'il s'agissait d'un parcours plat, sans aucune difficulté. Ce qui fut le cas! Un parcours de 9 km, soit 4,5 km aller et retour, entièrement plat, tout à fait droit. En peu de mots, un parcours indigne d'une compétition de cette envergure.

Comment dire aux Chinois que leur parcours ne convient pas. La diplomatie occidentale est bien différente de la diplomatie orientale. Olivier Quiguiner m'a beaucoup aidé dans ce cas, en étant à sa troisième visite à Beijing et fort de l'influence que l'UCI peut exercer sur le Comité organisateur. En quelques mots, il faut être ferme, sans les offenser, et sans qu'ils perdent la face.

C'est Philippe Chevalier, coordonnateur route à l'UCI, qui m'a fait part dès mon arrivée d'un secteur où se trouvait possiblement un parcours sur route qui répondrait mieux à mes critères. C'est dans ce même secteur qu'aurait lieu les compétitions de triathlon lors des Jeux olympiques. Situé à 35 km du village olympique, le parcours que nous avons repéré est exceptionnel en tous points. Il est suffisamment sélectif pour permettre aux athlètes moins handicapés (tandems) de s'illustrer, tout en permettant aux athlètes les plus handicapés (cyclistes à main) de



pouvoir y évoluer. Le parcours est également superbe au plan du site, faisant le tour d'un réservoir avec ses routes scéniques et sinueuses. Il s'agit du plus beau parcours que j'ai vu pour une compétition de paracyclisme au fil des années. Nul doute que les coureurs québécois le trouveront à leur goût.

Finalement, en ce qui concerne le vélodrome, très peu de choses à dire, sinon que les travaux progressent rapidement et que la piste devrait être complétée à la fin juin. Le vélodrome est gigantesque : il permettra d'accueillir 6,000 spectateurs, en plus de compter sur une capacité d'hébergement de plus de 100 unités.

Enfin, en ce qui concerne le reste de mon séjour, disons que la nourriture chinoise n'est pas ma favorite. Je dois admettre que je n'étais pas en mesure d'identifier la moitié des aliments qui m'ont été servis... Je suis mieux de m'y habituer un peu, car je passerai encore plusieurs semaines en Chine d'ici octobre 2008.

Profil de Rico Morneau ... d'hier à aujourd'hui !

Chantale Philie, directrice technique paracyclisme – Natif de Montréal, Rico Morneau a subi un accident d'automobile majeur en février 2003, un événement qui bouleversa sa vie. A 40 ans il se retrouve donc en fauteuil roulant, paraplégique. Ayant un tempérament fonceur, dès qu'il a pu, il s'est mis à essayer tous les sports qui lui étaient dorénavant accessibles : ski alpin, basketball, kayak, moto ... et c'est le cyclisme qui l'a accroché. Curieusement, Rico n'appréciait pas vraiment le vélo avant son accident. Toutefois le vélo à main était maintenant un sport confortable, lui permettant de faire de longues randonnées, ce qui est quasi impossible avec son fauteuil de tous les jours, de rencontrer des gens, de voir du paysage et de profiter de la nature. Le coup de foudre pour la machine ...

C'est en avril 2004, lors du Défi sportif, que l'athlète aujourd'hui membre de l'équipe canadienne, a participé à sa première course, deux semaines après avoir acheté son propre vélo. Durant cette même saison, il rencontrera Pierre Pomerleau, entraîneur en athlétisme en fauteuil roulant et en cyclisme à main. Enfin, la piqûre finale et décisive pour la compétition cycliste se fera au Championnat québécois Espoir et Handisport à Contrecoeur, où il gagnera deux courses sur trois. Membre de l'équipe canadienne depuis 2005, il ne cesse de s'améliorer et de vouloir constamment aller plus loin, pousser la machine. Premier canadien à participer au Wild West Handcycling Tour en Australie la semaine dernière, il a décroché la deuxième place au cumulatif des cinq étapes. Une performance extraordinaire ! « Ça été la course la plus difficile de ma vie ! Chacune des épreuves était dans en montée, pas une course facile ... », au dire de l'athlète. Son objectif pour la saison 2007, rien de moins qu'un podium au Championnat du monde à Bordeaux en France, en août prochain. Et à long terme ... un podium aux Jeux paralympiques.

Profil de Rico Morneau ... d'hier à aujourd'hui ! (suite)

Quand on lui demande ce qu'a changé le sport pour lui, dans sa vie, il pense immédiatement aux nombreux sacrifices constants, mais encore plus, à ses réalisations, aux rencontres qu'il a pu faire à travers ses voyages ... « Une fois qu'on est embarqué à un haut niveau, le sport contrôle toute notre vie, mais nous apporte tellement en retour ! », de conclure celui qui admet avoir beaucoup cheminé comme individu depuis qu'il vit en fauteuil roulant.

Rico Morneau souhaite partager sa passion avec les Québécois, percer dans le milieu cycliste comme un cycliste à part entière, démontrer et promouvoir les bienfaits du vélo pour tous. Le vélo offre une liberté extraordinaire en plus d'être un outil de socialisation hors pair.

De retour à Montréal pour quelques jours, il se dirigera bientôt en direction de Roseneau, en France pour la plus grosse course de cyclisme à main au monde. 61 cyclistes sont présentement inscrits dans la même classe que Rico et Mark Beggs, et les organisateurs attendent plus de 165 cyclistes à main sur la ligne de départ.

Bonne chance Rico !



Petite histoire du vélo en Europe par Daniel Fertin...

Un Paris-Roubaix, un seul bouquet mais deux vainqueurs.

Daniel Fertin – En 1949 les vedettes sont nombreuses au départ de la Classique nordiste, que des grands noms, à l'époque la spécialisation n'est pas encore apparue et l'on retrouve parmi les favoris des Coppi, Bobet, Kubler, Van Steenberghe, Mahé, Idée, Gauthier ou Schootte. Maintenant il est fort improbable qu'un vainqueur de la Grande Boucle se présente à Compiègne pour la Reine des Classiques.

La course se déroule normalement, attaques et contres se succèdent mais la bonne échappée se dessine à un peu plus de 25 kilomètres du vélodrome roubaisien. Finalement il sont trois à se présenter aux portes du vélodrome : André Mahé, Jacques Moujica (France) et Frans Leenen (Belgique). Le bouquet du vainqueur ne peut plus échapper à l'un de ces trois fuyards mais c'est sans compter une erreur d'un agent de police qui, en voulant détourner les voitures suiveuses, envoient également les 3 échappées sur le parcours de dérivation. Bien vite nos trois hommes s'aperçoivent de leur erreur, dans la confusion Moujica tombe et casse une pédale alors qu'André Mahé, est guidé par un journaliste qui lui indique comment rejoindre le vélodrome en escaladant une petite porte derrière la tribune de presse. Ils rejoignent tous les deux la piste roubaissienne et le Français l'emporte au sprint devant le Belge. Pour lui il a gagné Paris-Roubaix. Le public, toujours nombreux pour ce rendez-vous cycliste ne comprend pas quand il voit arriver, quelques secondes après un peloton dont le sprint est remporté par Serce Coppi, le frère du « Championissimo ».



Sur la piste du vélodrome, André Mahé vient de recevoir son bouquet, à droite Jacques Goddet le patron du journal l'Equipe, organisateur de Paris-Roubaix
Photo extraite de "un siècle de Paris-Roubaix" par Pascal Sergent aux éditions de Eecloonaar

André Mahé effectue son tour d'honneur et reçoit le bouquet du vainqueur c'est lui le vainqueur, mais quand il sort de la douche il apprend que Serce, sous les incitations de son frère Fausto a déposé réclamation car André Mahé n'a pas effectué le parcours normal de l'épreuve (effectivement il en a même effectué plus). L'aventure du Paris-Roubaix 1949 va débuter, elle durera 6 mois.

Dans un premier temps les autorités françaises du cyclisme confirment les places d'André Mahé et de son second. La fédération italienne fait appel, on ne peut jouer avec le nom de Coppi. En août l'Union cycliste Internationale annule le résultat et donne rendez-vous en novembre pour prendre une décision. Fausto Coppi menace quelques temps avant la décision de ne plus revenir sur la Classique si on ne rend pas la victoire à son frère. Finalement, pour ne laisser personne mécontent, l'UCI décide qu'André Mahé et Serce Coppi seraient classés premiers ex-aequo.

Cette victoire du frère du Championissimo sera la plus importante ligne de son palmarès. Malheureusement, en juin 1951, il chute lors du Tour du Piémont mais finit l'épreuve. Le soir même, il doit être hospitalisé d'urgence où il décède d'un œdème cérébral.

Quant à André Mahé, il ne s'explique pas encore aujourd'hui, lorsqu'on l'interroge chaque année à Compiègne à l'occasion de la présentation de Paris-Roubaix, ce qui a bien pu se passer.