



Novembre 2007

## Mérites cyclistes québécois

### Gala Sports-Québec –



LB – Voici la liste des finalistes en sports cyclistes dans le cadre du 35e Gala annuel de Sports Québec.

- **Épreuves de la Coupe du Monde féminine de Montréal** (événement international – cyclisme sur route)
- **Louise Lalonde** (officiel – cyclisme sur route et piste)
- **Denis Lévesque** (bénévole – cyclisme sur route)

Les gagnants du Gala 2007 seront connus lors de la soirée du 19 décembre prochain, qui sera diffusée sur les ondes de RDS à compter de 19h30. Félicitations et bonne chance à tous nos finalistes!



**Louis Barbeau** – La FQSC a honoré le 4 novembre dernier les athlètes et autres artisans du cyclisme québécois qui se sont particulièrement illustrés au cours de la dernière saison. Comme c'est le cas à chaque année, le choix des méritants s'est avéré une fois de plus très difficile, et la FQSC tient à souligner le travail inlassable de nombreux intervenants de même que le haut niveau de performances de nombreux athlètes à tous les niveaux. Encore une fois, félicitations à tous et plus particulièrement à nos gagnants :

- Athlète par excellence masculin
- Athlète par excellence féminin
- Athlète paracyclisme par excellence
- Athlète Relève masculin
- Athlète Relève féminin
- Athlète Espoir masculin
- Athlète Espoir féminin
- Athlète Maître masculin
- Athlète Maître féminin
- Entraîneur
- Officiel
- Club de haute performance
- Club de développement
- Organisation nationale – internationale
- Organisation provinciale – interprovinciale
- Bénévole

- Martin Gilbert (Kelly Benefit)
- Anne Samplonius (Expresscopy.com)
- Daniel Chalifour et Alexandre Cloutier (VW Trek)
- Stéphane Cossette (EVA Devinci)
- Laurie-Anne Dupont-Renaud (CIBC Wood Gundy)
- Joakim Albert (Ste-Foy Québec Métro)
- Audrey Bernard (Elicycle Sports Experts)
- Eric Provost (Opus OGC)
- Annick Dufour (Martin Swiss Sports Experts)
- Dominique Lemaire (Musique Plus)
- Geneviève Marcotte (Sherbrooke)
- EVA Devindi
- Ste-Foy Québec Métro
- Épreuves de la Coupe du Monde féminine
- Tour de l'Avenir Saguenay
- Denis Lévesque (Québec)

### PRIX DE DISTINCTION

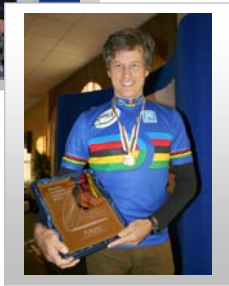
- Médaillée d'or – Jeux Panaméricains CLM ind
- Médaillé d'or – Championnats Panaméricains route
- Champion du monde course aux points – masters

- Anne Samplonius
- Martin Gilbert
- Stéphane Lebeau

Merci également à tous les parrains qui se sont associés à cette activité en supportant une ou plusieurs catégories.



Gagnants du classement Sports Experts 2008



## Temple de la renommée du cyclisme québécois

**LB** – Le Temple de la renommée du cyclisme québécois a accueilli le 4 novembre dernier trois nouveaux membres, soit deux athlètes et un bâtisseur. Cela porte à 42 le nombre d'athlètes et 31 le nombre de bâtisseurs intronisés depuis sa création en 1986. Mentionnons par ailleurs que deux d'entre eux ont été intronisés à la fois comme athlète et bâtisseur.

Les personnes intronisées cette année sont Patrice Bonneau et Bernard Vermette dans la catégorie « athlète », et Oswald Van den Abeele dans la catégorie « bâtisseur ». Voici un court résumé de leur contribution au cyclisme québécois. Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le site Internet de la FQSC au [www.fqsc.net](http://www.fqsc.net) à la section Temple de la renommée sous la rubrique Excellence.



Amputé sous le genou droit et portant une prothèse pour faire du vélo, Patrice Bonneau prend part à sa première compétition en paracyclisme en 1991 et remporte le Championnat américain Open sur route. À sa première présence aux Jeux paralympiques de Barcelone, il remporte la médaille d'or sur route. En 1994, il remporte la course sur route lors des Championnats du monde paracyclisme en Belgique et établit un record du monde au 1000m sur piste dans sa catégorie (LC2). À sa deuxième participation aux Jeux paralympiques d'Atlanta, en 1996, il termine 3<sup>e</sup> de la course sur route et 8<sup>e</sup> à l'omnium sur piste. Il met un terme à sa carrière en 1997.



Bernard Vermette a été le premier cycliste québécois à s'illustrer sur la scène internationale en vélo de montagne. Au terme d'une carrière de huit ans en vélo de montagne, il a pris part à deux Championnats du monde, où il a terminé respectivement 27<sup>e</sup> à Lucca (Italie) en 1991 et 33<sup>e</sup> à Durango (Etats-Unis) en 1990. De 1991 à 1993, il a pris part à plusieurs épreuves internationales, dont des courses en Coupe du Monde, lors desquelles il s'est également distingué, se classant à plusieurs reprises parmi les 30 premiers. Son meilleur résultat international sera une 15<sup>e</sup> place en Coupe du Monde au Mont Se-Anne en 1991.



Après 21 années d'absence, les courses de Six-Jours ont fait un retour à Montréal, notamment grâce à Oswald Van den Abeele, un des principaux artisans dans l'organisation de courses de Six-Jours au Québec de 1963 à 1970, que ce soit au Centre Paul Sauvé ou au Colisée de Québec. Durant cette période, grâce aux efforts de Van den Abeele, des équipes de partout en Europe traversaient l'Atlantique deux fois par année pour venir au Québec. Des cyclistes tels que Émile Severyns, Fritz Pfenninger, André Retrain, Robert Lelangue, Paul Likke, Rick Van Steenberg, Hugo Scrayen, Leonardo Faggin et le Québécois Guy Morin ont donné au Centre Paul Sauvé certains de ses plus beaux moments.

## Quelques dates importantes à retenir

**LB** – Le Québec demeure le leader au niveau de la tenue d'épreuves nationales et internationales au Canada. Voici quelques dates importantes à inscrire au calendrier 2008.

Dates	Nom de l'épreuve	Endroit	Sanction	Catégories
2 au 4 mai	Défi Sportif	Montréal	IPC / UCI	B&VI, LC, CP, HC
31 mai	Coupe du Monde féminine	Montréal	UCI – CM	Femmes Élite
2 au 5 juin	Tour du Grand Montréal	Montréal	UCI	Femmes Élite
5 au 8 juin	Coupe des Nations U23	Saguenay	UCI	Hommes Espoir (U23)
10 au 15 juin	Tour de Beauce	St-Georges	UCI – 2.2	Hommes Élite & Espoir
18 au 23 juin	Coupe de la Paix (5 courses)	Montréal	ACC	Hommes et Femmes
24 et 25 juin	Champ. Canadiens sur piste	Bromont	ACC	Paracyclisme
27 au 29 juin	Champ. Canadiens sur route (1)	Beauce	ACC	Junior, Masters, Para
3 au 6 juillet	Champ. Canadiens sur route (2)	Beauce	ACC	Élite et Espoir, H & F
26 au 30 juillet	Tour de l'Abitibi	Val d'Or	UCI	Hommes Junior
31 juillet au 3 août	Coupe des Nations Junior	Val d'Or	UCI	Hommes Junior
9 août	Québec – Trois-Rivières	Québec, T. Riv.	ACC	Femmes, Jr H, Ms B-C
10 août	Montréal – Québec LG	Montréal, Québec	ACC	Hommes, Ms A
5 au 12 octobre	Montréal – Boston	Montréal, Boston	UCI – 2.1	Hommes Élite & Espoir

## Le RTT...

**Sylvain Richard, adjoint sportif** – L'évolution de l'homme sur la machine est en train de créer une nouvelle espèce de cyclistes. En effet, il est de plus en plus fréquent de rencontrer des Routiers Tout Terrains sur les routes et dans les sentiers. Avec les VTT, les RTT offrent une excellente compétition sur un circuit adapté aux deux espèces.

Le cyclo-cross est encore en développement au Québec, et bonne nouvelle, le Comité directeur a décidé de former un comité du cyclo-cross pour s'assurer notamment que le calendrier respecte la philosophie du cyclo-cross : des courses rapides sur des circuits accidentés.

Revenons à la saison 2007. Le calendrier s'est déroulé en sept étapes dont deux nouvelles organisations : la course de Val Morin et la course tenue à Laurier Station. Le Comité et la FQSC travaillera en étroite collaboration avec l'organisation de l'épreuve de Val Morin pour s'assurer que la philosophie du cyclo-cross y soit respectée (parcours, durée, distance,...). Pour ce qui est de l'épreuve de Laurier Station, la FQSC essayait une nouvelle formule cette année. Marc-André Daigle nous a demandé de présenter un programme double la même journée. Ce fût un grand succès à tous les points de vue, toutes les sensations de La Belgique (la Mecque du cyclo-cross) y étaient : Bière, party, musique, courses...

Pour les friands de statistiques, depuis trois ans, le nombre moyen de participants a augmenté de 60 %, passant de 40 à 64 coureurs en moyenne. C'est chez les jeunes et les juniors que l'augmentation est la plus marquée avec une hausse moyenne de 350% (4 à 18).



Photo : CCS



Photo : CCS

Finalement, la saison s'est conclue sur une note positive à Sherbrooke lors des Championnats Québécois de cyclo-cross, présentés par Specialized qui a remis de merveilleux prix aux différents gagnants.

Voici donc les Champions Québécois de cyclo-cross 2007

Junior H	Simon Lambert-Lemay	Hot Tubes
Féminine	Julie Marceau	Marinoni-Cadence
Maître A	Luc Proulx	Xpresso
Maître B-C	Robert Orange	Ride with Rendall
Senior	Benoit Simard	Bluberi Martin Swiss Specialized

## Assemblée générale de l'ACVQ 2007

**Pierre-Etienne Grégoire, président ACVQ** – Sans doute en raison d'une météo particulièrement douce, peu de coureurs se sont déplacés pour assister à l'assemblée annuelle de l'ACVQ. Je tiens à les remercier vivement de leur participation. En prime, grâce à Gérard-Louis Robert, nous avons presque partagé en temps réel la victoire à la course aux points de Stéphane Le Beau lors des championnats du monde maître en Australie.

Au titre du bilan de la dernière année, les éléments suivants sont à noter : la refonte de la grille des bourses commune à tous les maîtres; une meilleure synchronisation entre les calendriers route et piste; un assouplissement lors d'un changement de club (dispense du formulaire de libération) et la rédaction d'un petit guide sur la légalité des vélos de CLM.

Avec l'appui des 500 membres, la situation financière de l'ACVQ se porte très bien.

Après avoir distribué les plaques aux trois premiers du classement Super-Prestige dans chacune des six catégories, les gagnants des trophées perpétuels ont été annoncés. Dès cette année, ces derniers se verront remettre un plus petit témoignage de leur victoire, souvenir qu'ils pourront conserver à vie. Martin Goineau s'est mérité le Nick Mancini (le plus amélioré). Sébastien Gadbois a été nommé la révélation de l'année (trophée Évariste Lavoie) tandis que Gérard-Louis Robert a reçu le Georges Hélaouët pour ses exploits outre mer.

Stéphane Le Beau s'est vu décerner le trophée Jack Éyamie du plus gentilhomme, alors que Martin Roseboom a reçu le trophée Guy Morin pour une deuxième année consécutive. Calyon/Martin Swiss s'est mérité le titre d'équipe de l'année tandis que les bénévoles de la Coupe des Amériques ont été honorés à ce titre. Dès l'an prochain, ce prix portera le nom d'Antoine Bécotte.

Martin Smard du Grand Prix de Charlevoix a remporté la plaque Henry Lévy à titre d'organisation de l'année. Finalement, Éric Provost et Allison McKay ont été nommés Maîtres de l'année lors du Mérite cycliste québécois de la FQSC.

À l'exception de notre statisticien Christian Lemay, qui part pour une grande randonnée de vélo qui le conduira jusqu'en Chine, tous les membres du conseil d'administration ont été réélus. Pour faciliter le travail du prochain statisticien, le pointage du Super Prestige sera allégé; seuls les 16 premiers se mériteront des points.

## Le Québec, la plaque tournante du cyclisme sur route en Amérique du Nord



**LB** – Le Québec constitue depuis longtemps un château-fort au niveau du développement du cyclisme sur route au Canada. Que ce soit au niveau des résultats sur la scène nationale ou en termes de présence au sein de l'équipe canadienne, les cyclistes québécois occupent depuis plusieurs années la tête du peloton canadien. Cette domination est imputable à plusieurs facteurs, dont le calendrier de courses fort garni et de grande qualité dont jouissent les coureurs en sol québécois.

Au nombre de ces événements, il importe de souligner les épreuves internationales qui sans contredit qui ont permis au fil des années à nombre de Québécois de se mesurer à l'élite internationale. Des événements comme le Tour de Beauce (22 ans), le Tour de l'Abitibi (39 ans), la Coupe du Monde féminine de Montréal (10 ans) et le Tour du Grand Montréal (7 ans) ont permis l'émergence de plusieurs cyclistes québécois sur les scènes canadienne et internationale. Précisions par ailleurs, qu'à quelques exceptions près, le Québec a été la seule province canadienne à présenter des épreuves internationales sur route au Canada au cours des 20 dernières années.

Comme si cela n'était pas suffisant, le Québec, grâce à des organisateurs de qualité, accueillera trois nouvelles épreuves en 2008, soit une tranche de la Coupe des Nations pour hommes U23 au Saguenay, une de la Coupe des Nations pour juniors homme à Val d'Or, et le Tour Montréal – Boston pour hommes Élite.

Ce qui est important de souligner dans le cas des deux premières épreuves, réservées aux équipes nationales, est qu'elles revêtent une grande importance dans l'échiquier international puisqu'elles sont qualificatives pour les Championnats du monde sur route. Dans le cas de l'événement au Saguenay, l'organisateur d'expérience Roger Filion jouera un rôle important dans la réalisation de cette épreuve, qui aura lieu du 5 au 8 juin, tout juste avant le Tour de Beauce (10 au 15 juin). En Abitibi, les organisateurs du Tour ont décidé de relever un défi de taille à l'occasion du 40<sup>e</sup> anniversaire de leur événement, en tenant deux épreuves internationales consécutives, soit le Tour de l'Abitibi, du 26 au 30 juillet et la Coupe des Nations, du 31 juillet au 3 août.

Quant à Montréal – Boston, dont l'édition 2007 a dû être remise à 2008, il s'agit d'un défi de taille, puisque l'événement se tiendra en sol canadien et américain, du 5 au 12 octobre, ce qui n'est pas une mince tâche. Toutefois, avec Daniel Manibal et son équipe à la tête de ce projet, les chances de réussite apparaissent excellentes.

### Plusieurs nouveautés en 2008

**LB** – Voici quelques changements importants qui viendront marquer la saison de compétition sur route et piste en 2008, adoptés récemment par le Comité directeur route et piste :

- Une révision des tarifs d'inscriptions.
- Introduction des bourses lors des épreuves de CLM
- Il ne sera plus possible à un organisateur d'une épreuve de la Coupe du Québec de tenir une course pour les autres catégories.
- La pré-inscription pour les épreuves par étape, Championnat Québécois, et CLM se fera désormais par le système d'inscription en ligne et avec paiement par carte de crédit. L'adresse du site d'inscription est le <http://www.competitionsfqsc.net/>
- Les distances de course chez les jeunes devront être identiques entre les garçons et les filles d'une même catégorie. Pour ce qui est des coureurs maîtres C, leur distance devra s'approcher de la distance des coureurs maîtres B.
- Lors des courses d'une journée, il sera désormais interdit de débiter l'horaire des compétitions avant 9h00 et l'organisateur devra prévoir une période minimale de 30 minutes pour la pause du dîner.
- Les coureurs Senior 3 devront courir avec le même braquet que les coureurs junior, c'est-à-dire 7,93m (52x14), lors des courses regroupées pour ces deux catégories.



*La FQSC à l'écoute et au service de ses membres*

## Les Québécois s'illustrent en sol colombien

**LB** – L'objectif pour les cyclistes québécois et canadiens était fort simple à l'occasion des Championnats Para Panaméricains Open de cyclisme sur route et piste, qui ont eu lieu à Cali, en Colombie, du 8 au 18 octobre dernier, soit d'amasser un maximum de points afin de sécuriser le plus de places possibles en vue des Jeux paralympiques qui auront lieu à Pékin en 2008. Au terme de cet événement d'une grande qualité, on peut affirmer mission accomplie !

L'équipe canadienne, dirigée par Eric Van den Eynde, entraîneur chef de l'équipe du Québec, était composée des coureurs québécois suivants : Daniel Chalifour et Alexandre Cloutier (tandem), Stéphane Côté et Pierre-Olivier Boily (tandem), Jean Quevillon (CP3), Mark Breton (LC1), Eric Bourgault (LC2), Mark Beggs (HCB), ainsi que Geneviève Ouellet et Mathilde Hupin (tandem). Les seuls non québécois étaient le tandem composé de Brian Cowie et son pilote Devon Smibert.



Le photo-finish de Mark Beggs au CLM

Afin de maximiser leurs chances de succès, l'équipe canadienne s'est présentée à Cali près d'une semaine avant l'ouverture des Championnats pour profiter du vélodrome fraîchement rénové : les lignes de la piste neuve ont été peintes lors du camp d'entraînement de l'équipe canadienne.

Les vedettes de ce championnat ont été sans contredit le tandem de Daniel Chalifour et Alexandre Cloutier avec leur récolte de trois médailles d'or en autant d'épreuves sur piste auxquelles ils ont participé. Cette performance, impressionnante en soi, l'est encore davantage lorsqu'on considère leur temps de 4min25sec en poursuite, ce qui les place certainement parmi les favoris pour l'emporter lors des Jeux paralympiques l'an prochain. En plus de l'or en poursuite, le duo québécois a récidivé au 1000m et en vitesse, bien que cette dernière épreuve ne constitue pas une spécialité.

Bien qu'il n'ait remporté qu'une médaille d'or, soit au CLM individuel, Eric Bourgault constitue probablement la plus belle surprise de ces Championnats. Outre sa médaille d'or, il s'est mérité également l'argent en poursuite individuelle et la course sur route, et le bronze au 1000m sur piste.

C'est donc sans surprise que le tandem québécois et Eric Bourgault ont été choisis athlètes Sympatico/MSN de la semaine, respectivement le 15 et le 22 novembre.

D'autres athlètes se sont également illustrés. Jean Quevillon a obtenu une récolte de trois médailles individuelles, dont une d'argent au CLM individuel, et deux de bronze en poursuite individuelle et au 1000m sur piste. Malheureusement, une chute lors de la course sur route l'a contraint à l'abandon. À souligner également les deux



Une partie de la ville de Cali



Le vélodrome de Cali

médailles, une d'or au CLM individuel et une d'argent à la course sur route de Mark Beggs en cyclisme à main (battant le champion du monde sur route, l'Allemand Max Weber). Finalement, l'équipe de vitesse par équipe, composée Jean Quevillon, Eric Bourgault et Mark Breton, de retour à la compétition après une longue convalescence à la suite de problèmes de dos, a uni ses efforts pour remporter la médaille d'argent en vitesse par équipe.

Du côté du tandem féminin, qui en était à sa première expérience sur la scène internationale, les filles se sont bien tirées d'affaire, avec notamment une 5<sup>e</sup> place (première moitié) dans la course sur route. Précisions que les deux filles ont entrepris de faire du tandem ensemble pour la première fois à la fin juillet. Enfin, dans le cas du tandem composé de Stéphane Côté et Pierre-Olivier Boily, présent seulement pour les épreuves sur route, ces derniers n'ont pas joué de chance, et se sont finalement classés 7<sup>e</sup> lors de la course sur route.

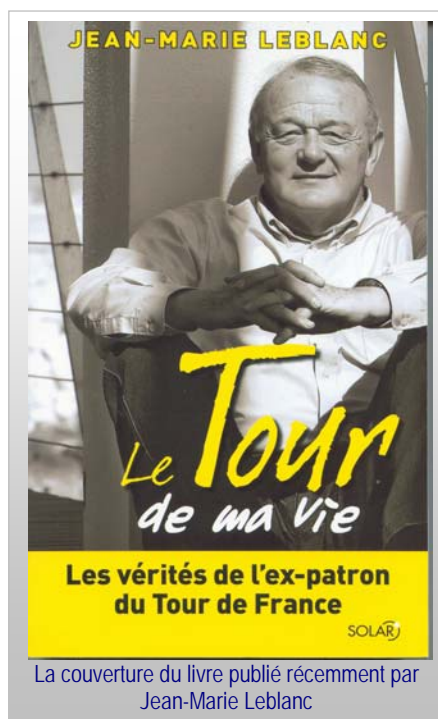
Au total, le Canada termine 4<sup>e</sup> au chapitre des médailles sur un total de 21 pays, regroupant près de 140 athlètes en provenance de tous les continents. Au chapitre de l'organisation, ce fut un excellent événement qui aura certainement un fort impact sur le développement du paracyclisme en Colombie et en Amérique du Sud.



## Une longue histoire d'amitié naît sur les 4 Jours de Dunkerque 1970

**Daniel Fertin** – En ce début mai 1970 le Cambrésis vivait une grande page cycliste. Quelques jours après les 2 jours d'Iwuy, puis les 3 jours de Marcoing, les amoureux de la petite reine s'apprêtaient à applaudir les champions lors de l'arrivée sur la Grand-Place de Cambrai de la première étape des 4 Jours de Dunkerque. Le lendemain, jeudi de l'Ascension à 11 h 30, le peloton s'élançait en direction de Saint-Quentin avec, un passage par Caudry. Parmi ce peloton, lors de la première étape (Dunkerque – Cambrai 197 km), un Nordiste s'était fait remarquer tout au long de la première dans diverses attaques, il ne fut repris qu'à Hermies, il en était à sa troisième année professionnelle : Jean-Marie Leblanc. Ce coureur, professionnel depuis 1967 avait déjà fini le Tour de France en 1968 (58ème) mais ne savait pas encore qu'il serait sélectionné pour un second à l'été prochain.

Au départ de l'étape qui allait mener les coureurs pour la première fois à Saint-Quentin, la foule était nombreuse sur la Grand-Place de Cambrai, un seul retardataire, Jean-Pierre Danguillaume qui vient d'apprendre à son hôtel la naissance de son fils Antony qui travaille maintenant à la logistique du Tour de France. Dès le 4ème kilomètre, six hommes faussent compagnie aux 73 autres, ils sont vite repris. Deux kilomètres avant Beauvois-en-Cambrésis, ce sont maintenant 26 coureurs qui prennent la poudre d'escampette, on y retrouve notamment, José Catiau, qui sent déjà l'air de Saint-Quentin, Jean-Marie Leblanc (qui passera non loin de Fontaine-au-bois son village) et Henri Heintz qui est devenu depuis le chauffeur du docteur Porte sur le Tour de France. Cette échappée est rejointe par quelques éléments au kilomètre 60, le Belge Willy Van Neste ramène par exemple avec lui le « Bic » Roland Berland. Ils sont bien trop nombreux devant, le ménage doit être fait.



La couverture du livre publié récemment par Jean-Marie Leblanc

Willy Van Neste (Mann – Grundig) profite d'une bosse du parcours (m 90) pour placer une attaque, le « Sonolor » Heintz l'accompagne, ils sont bientôt rejoints par Jean-Marie Leblanc (Bic) et José Catiau (Sonolor). Six kilomètres plus loin, leur avance est déjà de 1' 10". Elle va maintenant sans cesse augmenter pour se stabiliser ensuite entre 4 et 5 minutes. La victoire semble être pour José Catiau d'autant qu'il est assisté de son coéquipier Heintz. Cependant à 9 kilomètres de la banderole le Vermandois fléchit. Le Belge s'en aperçoit et attaque. Immédiatement, Jean-Marie Leblanc, le déjà journaliste stagiaire à La Voix du Nord prend sa roue. Malheureusement pour le futur Directeur du Tour de France, il est victime de crampes à 50 mètres de l'arrivée située en côte et ne peut disputer ses chances.

Second au classement général, Jean-Marie Leblanc est assuré de la collaboration de son leader Jan Janssen et déclare dans la Voix du Nord : « cela fait tout drôle d'être leader », il va continuer à se battre pour tenter d'inscrire son nom au palmarès de l'unique course à étapes professionnelle de la région Nord Pas-de-Calais. Malheureusement, et malgré une course remarquable tant dans les monts de Cassel que le dernier jour lors du contre-la montre à Dunkerque (il se classe troisième derrière les spécialistes que sont Ferdinand Bracke et Leif Mortensen), il est victime d'une coalition belge. En effet, Willy Van Neste est dépanné par un autre Directeur sportif que le sien et est ramené, sur une attaque de Leblanc, par Roger De Vlaeminck qui n'est pourtant pas son coéquipier. Les commissaires ont bien normalement pénalisé les fautifs par des amendes financières mais n'ont pas appliqué de sanctions en temps. Finalement Jean-Marie Leblanc se classera second à 7 secondes et devra se contenter l'année suivante avec le circuit du port de Dunkerque.

Trente sept années plus tard il avoue que cette seconde place été un tournant dans les liens affectifs qui l'unissent avec le public nordiste et que cette performance a certainement été pour beaucoup dans le choix de ses employeurs pour l'engager une seconde fois sur le Tour de France. Une page d'histoire entre le Tour et l'adjoint au maire de Fontaine-au-bois venait de s'ouvrir. Cette page s'est refermée en janvier 2007 avec le départ à la retraite de l'ancien Directeur du Tour mais les amis sont toujours là...



Jean-Marie Leblanc à l'arrivée des 4 Jours de Dunkerque qu'il termine second derrière Willy Vanneste (à gauche).