

Septembre 2003

Championnats du Monde juniors sur piste

LB - Il y avait très longtemps que des athlètes québécois avaient participé aux Championnats du monde juniors sur piste. De ce fait, les attentes étaient assez difficiles à situer, sinon que les athlètes acquièrent plus d'expérience sur piste. Rappelons que 4 Québécois ont pris part à cet événement, qui avait lieu à Moscou (Russie) du 21 au 24 août dernier. Voici un bilan de leurs performances :

Audrey Lemieux

(7e scratch; 19e poursuite ind. 2 min 42,637 sec)

Cynthia Beaulieu

(12e 500m, 38,660 sec; 16e vitesse qual. 12,473 sec; 10e keirin)

Kevin Lacombe

(34e poursuite ind. 3 min 37,910 sec)

Raphael Tremblay

(22e scratch)



Clara Hughes met fin à une brillante carrière en cyclisme

Louis Barbeau - C'est avec une certaine tristesse que l'on a accueilli l'annonce de la retraite du cyclisme de Clara Hughes. L'athlète de Glen Sutton en avait impressionné plus d'un lors des derniers Jeux Pan-Ams, en remportant trois médailles, dont l'or dans l'épreuve de la course aux points. Toutefois, incommodée par des maux de dos en début de saison, l'athlète de 31 ans a estimé que le temps d'accrocher son vélo était venu afin de se consacrer entièrement au patinage de vitesse sur longue piste. Il est vrai qu'après une brillante carrière, Clara n'avait plus rien à prouver, et qu'il était très difficile de continuer de mener de front deux carrières sportives, complémentaires certes, mais excessivement exigeantes. Pour ceux qui ont moins bien connu Clara Hughes, voici quelques uns de ses faits d'armes en carrière :

- 2003 Jeux Pan-Ams 1^{ère} course aux points, 2^e CLM individuel, 3^e poursuite individuelle
- 2002 Jeux du Commonwealth 1^{ère} CLM individuel; 3^e course aux points
- 2000 Jeux Olympiques 6^e CLM individuel
- 1996 Jeux Olympiques 3^e CLM individuel, 3^e course sur route
- 1995 Jeux Pan-Ams 2^e
- 1995 Championnats du monde sur route 2^e CLM individuel
- 1994 Jeux du Commonwealth 2^e CLM par équipe
- 1994 Championnat du monde sur route 4^e CLM individuel
- 1991 - Jeux Pan-Ams 3^e

Elle compte également 18 titres nationaux sur route et sur piste. Rappelons enfin qu'elle est la seule athlète canadienne (hommes et femmes confondus) à avoir remporté des médailles dans des Jeux Olympiques d'été (Atlanta, 1996) et d'hiver (Salt Lake City, 2002). Félicitations Clara pour ta brillante carrière en cyclisme et nos meilleurs vœux de succès en patinage de vitesse et tous tes projets futurs !



Les Championnats Européens Open IPC, une étape importante avant Athènes

LB - Cinq cyclistes québécois prendront part aux Championnats Européens Open IPC, en République Tchèque, du 14 au 21 septembre prochain. Les compétitions sur piste se tiendront à Prague, tandis que les épreuves sur route auront lieu à Teplice. Cet événement « handisport » revêt une grande importance pour les cyclistes québécois et canadiens, puisqu'ils permettent au Canada d'amasser des points en vue du classement des nations, qui en retour déterminera le nombre de places auxquelles le Canada aura droit lors des prochains Jeux paralympiques d'Athènes. Lors des Jeux de Sydney, le Canada avait obtenu 6 places pour ces Jeux, et cette fois, on espère obtenir entre 7 et 9 places. Mis à part le nombre de places, cette compétition sert également d'occasion pour les athlètes canadiens de rencontrer les standards de qualification du Comité paralympique du Canada, condition essentielle pour avoir une chance d'être sélectionné pour les Jeux. Actuellement, le tandem de Stéphane Côté et Pierre-Olivier Boily, ainsi que Jean Quevillon (paralytique cérébral) ont déjà rencontré leur standard. Dans le cas de Mark Beggs (cycliste à main) et Mark Breton (amputé), cette épreuve est l'une des dernières occasions de rencontrer leur standard.

NOS PARTENAIRES

Secrétariat au loisir et au sport

Québec

RONA



Les Québécois à surveiller à Hamilton

LB - Le Canada accueillera les Championnats du monde de cyclisme sur route pour la première fois en 30 ans, à Hamilton, du 7 au 12 octobre prochain. À cette occasion, les cyclistes québécois seront une fois de plus très bien représentés. Ce sera donc l'occasion pour nos athlètes de se mesurer aux meilleurs du monde, et de démontrer ce qu'ils sont en mesure de faire.



Si les espoirs de médailles sont minces, on peut néanmoins espérer voir nos athlètes s'illustrer. Voici la liste des athlètes québécois dont les noms ont été confirmés à ce jour comme faisant partie de l'équipe canadienne lors de cet événement :

Élite Homme :

Dominique Perras (route)

Élite Femme :

Lyne Bessette (route, CLM ind),
Geneviève Jeanson (route, CLM ind),
Manon Jutras (route)

Espoir Homme :

Dominique Rollin (route, CLM ind)
Martin Gilbert (route)

Junior Homme :

Kevin Lacombe (route, CLM ind)
Raphael Tremblay (route)

Junior Femme :

Audrey Lemieux (route, CLM ind)
Emilie Roy (route et CLM ind)



Dominique Perras et Geneviève Jeanson, nos Champions canadiens sur route à surveiller lors des Mondiaux 2003.

Photo gauche : Jacques Sztuke
Photo droite : Rob Jones

La relève sur piste à l'honneur à St-Augustin-de-Desmaures

LB - 23 participants ont pris part au Championnat québécois sur piste Espoirs qui ont eu lieu au vélodrome Louis Garneau le 6 septembre dernier. En dépit du faible nombre de participants, les athlètes n'en ont pas moins offert de solides performances et un spectacle intéressant. Voici les nouveaux Champions québécois dans les différentes épreuves :

Minime F

Scratch

Catherine Couture (Lapraicycle)

500 m

Janie Fortin (Proco d'Alma)

Course aux points

Gabrielle Voisard (Lapraicycle)

Vitesse

Lysanne Fratelli (Volkswagen Trek)

Omnium

Janie Fortin (Proco d'Alma)

Cadet H

Scratch

Jean-Michel Lachance (Ste-Foy Québec Métro)

500 m

David Veilleux (indépendant)

Course aux points

William Goodfellow (Espoirs de Laval)

Vitesse

Vincent Blouin (Ste-Foy Québec Métro)

Omnium

Vincent Blouin (Ste-Foy Québec Métro)

Dans les catégories **Minime H** et **Cadet F**, Stéphane Cossette (Acidose Lactique) et Joelle Numainville (Espoirs de Laval) ont remporté les quatre épreuves au programme ainsi que l'omnium.

52-12 est réalisé par la section route et piste de la FQSC.

Comment nous rejoindre?

Téléphone: (514) 252-3071

Télocopieur: (514) 252-3165

Courriel: rp@fqsc.net

Site internet www.fqsc.net

Classement Rona – Espoirs et Maîtres

LB - Voici les noms des trois premiers du classement Rona 2003 pour les catégories Espoirs et Maîtres. Vous pouvez consulter le classement complet à l'adresse <http://www.fqsc.net> dans la section résultats route et piste. Félicitations à tous pour votre excellente saison !

RONA

Pee-wee F

Justine Levasseur (Dynamiks de Contrecoeur) 542 points
Edith Levasseur (Dynamiks de Contrecoeur) 510 points
Camille Viens (Ste-Foy Québec Métro) 388 points

Pee-wee H

Mickael Nadeau (Dynamiks de Contrecoeur) 621 points
Pierrick Naud (Amos) 430 points
Christian Chenard (Espoirs de Laval) 368 points

Minime F

Catherine Couture (Lapraicycle) 574 points
Janie Fortin (Proco Alma) 510,5 points
Lysanne Fratelli (Volkswagen Trek) 501 points

Minime H

Simon Lambert-Lemay (Longueuil) 526,5 points
Guillaume Blais-Dufour (Ste-Foy Québec Métro) 484 points
Thomas Fortin (Volkswagen Trek) 362,5 points

Cadet F

Joelle Numainville (Espoirs de Laval) 470 points
Karol-Ann Canuel (Amos) 440 points
Ariane Levasseur (Dynamiks de Contrecoeur) 428,5 points

Cadet H

Eric Boily (Acidose Lactique) 421,5 points
Joel Dion-Poitras (Sportif Bromont) 414 points
Clovis Auger (Ste-Foy Québec Métro) 395,5 points

Maître A

Jean-Sébastien Zahra (Nestea Périgny) 411 points
Michel Détry (indépendant) 342 points
James Brooks (indépendant) 301,5 points

Maître B

Pierre-Etienne Grégoire (Ste-Foy Québec Métro) 516 points
Marc Lapointe (Gervais Rioux Médico Sportif) 378 points
Sylvane Adams (Sports Experts) 272 points

Maître C

Pierre L'Écuyer (Gervais Rioux Médico Sportif) 579 points
Roger Lessard (Oryx) 310,5 points
Daniel Nadeau (Cyclosprint C hambly) 302 points

Maître D

Herbert Nebbs (VCOM) 377 points
Guy Jarry (Cyclones de Granby) 152 points
Fred Schonenberger (Cyclones de Granby) 100 points

Maître F

France Bordeleau (VCOM) 567,5 points
Christine Desjardins (Gervais Rioux Médico Sportif) 320 points
Alice Lester (VCOM) 269,5 points

Pierre-Olivier Boily vainqueur du Grand Prix des Laurentides

LB - Pierre-Olivier Boily est un athlète polyvalent, on ne peut en douter. L'athlète de 21 ans, qui se consacre au tandem en cyclisme handisport depuis trois ans, prend néanmoins part régulièrement à différentes compétitions sur route et sur piste. Après une belle prestation aux Championnats canadiens sur piste, Pierre-Olivier a remporté le Grand Prix cycliste des Laurentides, qui était disputé les 23 et 24 août derniers. Bien que la participation à cette épreuve ait été décevante, la course n'en a pas moins été éprement disputée, et Boily s'est imposé au classement général, après avoir terminé 3e dans chacune des étapes. Également déçus de la faible participation, les organisateurs de l'épreuve ont confirmé leur intention de ramener cette épreuve au calendrier en 2004. Rappelons que le Grand Prix des Laurentides est la seule course par étapes pour coureurs Espoirs (U 23) inscrite au calendrier de l'UCI en Amérique.

Pierre-Etienne Grégoire, Président ACVQ - L'arrivée des mois finissant en « bre » ne marque pas uniquement le moment de l'année où les huîtres deviennent comestibles (c'est du moins ce qu'on m'a enseigné dans ma tendre jeunesse, une vérité sans doute bien relative de nos jours, à l'ère où les mollusques voyagent autant que les virus informatiques), mais également celui des mises en candidature des prix de fin de saison de l'ACVQ.

Après une série de 12 épreuves variées, les gagnants du classement Super Prestige 2003 sont (pointage maximum théorique de 290) :

Maître A : Jean-Sébastien Zahra Nestea/Périgny (185 pts) ;
Maître B : Pierre Étienne Grégoire Ste-Foy Québec Métro (222 pts) ;
Maître C : Pierre L'Écuyer Gervais Rioux/Médico Sportif (251 pts) ;

G.P. Féminin international – Lyne Bessette sera-t-elle rétablie à temps ?

LB - Au moment d'écrire ces lignes, il est déjà assuré que le Grand Prix Féminin international du Canada, qui aura lieu du 24 au 28 septembre prochain, constituera l'une des courses pour femmes les plus relevées à s'être tenu au Canada. 15 équipes, soit 90 coureuses, ont confirmé à ce jour leur présence dans la région du Saguenay Lac St-Jean pour disputer l'épreuve qui servira pour plusieurs de baromètre en préparation des Championnats du monde sur route qui auront lieu à Hamilton, du 7 au 12 octobre.

Parmi les équipes nationales, on retrouve celles de la Russie, de la Lituanie, de la Belgique, de la Nouvelle-Zélande, de la Pologne, de l'Allemagne, ..., et évidemment celle du Canada, dont Lyne Bessette devrait en principe être la leader. Or, lors de la Coupe du Monde disputée en Allemagne le 31 août, Lyne s'est fracturé la clavicule, soulevant un doute quant à sa présence au Grand Prix et possiblement même au Championnat du monde. Les nouvelles obtenues depuis sont toutefois plus encourageantes,

et l'athlète de Lac Brome s'est déjà remise à l'entraînement sur ordinateur et compte bien être au départ de la course le 24 septembre. Elle rappelle à cet effet qu'en 1998 elle avait subi la même blessure, et qu'elle avait pris le départ de la Coupe du



monde de Montréal exactement 21 jours après la fracture. Faites le calcul !

Si on jette un coup d'œil à la liste des engagées, on retrouve les noms de 11 des 25 meilleures au classement UCI, dont la néerlandaise Myrjam Melchers (2^e) et l'allemande Judith Arndt (4^e). On retrouvera également plusieurs championnes du monde sur route, avec les lituanienes Diana Ziliute (1998), Edita Pucinskaite (1999), Rasa

Polikeviciute (2001), le biélorusse Zianida Stahurskaia (2000) ainsi que la championne du monde en titre au CLM individuel, la russe Zoulfia Zabirova. Lyne Bessette est la meilleure canadienne au classement UCI détenant actuellement le 14^e rang.

Outre Bessette, plusieurs athlètes québécoises tenteront également de s'illustrer, dont Manon Jutras, qui relève également d'une fracture à la clavicule subie lors des Championnats canadiens sur route, la junior Audrey Lemieux, qui évoluera chez elle, Anne Sampsonius, coureuse d'expérience, ainsi que plusieurs autres, dont l'objectif premier sera d'acquiescer de l'expérience en se mesurant à l'élite internationale.



Lyne Bessette devrait être en mesure de faire un retour à la compétition pour le GP Féminin international

Voici un résumé du programme de la compétition :

Mercredi 24 :	Prologue	1.1 km	Alma
Jeudi 25 :	Course sur route	97.6 km	Roberval
Vendredi 26 :	Course sur route	110.6 km	Saguenay (La Baie)
Samedi 27 :	CLM individuel	22.9 km	Hébertville
Samedi 27 :	Critérium	40.0 km	Alma
Dimanche 28 :	Course sur route	93.5 km	Saguenay (Jonquière)

Mise en nomination des trophées de l'ACVQ

Maître D : Herb Nebbs VCOM (240 pts) ;
Maître Femme : France Bordeleau Indépendante (215 pts) ;
Équipe de l'année : VCOM (916 pts).

Fait à noter, tous ces coureurs viennent également en tête à la cote RONA, malgré le fait que ce système de pointage diffère complètement du Super Prestige.

Candidats aux trophées annuels :

Nick Mancini (le plus amélioré) : France Bordeleau, Michel Brazeau, Michel Cyr, Martin Prud'homme et Serge St-Germain ;

Évariste Lavoie (révélation de l'année) : Robert Brisson, Michel Détry ;

Georges Hélaouët (exploit de l'année) : Michel Cyr (CLM Sutton), Michel Détry (champion canadien et québécois), Évariste Lavoie (traversée des États-Unis), Jean-Sébastien Zahra (longue échappée à la route du GP de Charlevoix) ;

Jack Éyamie (le plus gentilhomme) : Gilbert Bessin, José Jorge, Paul-Aimé Lacroix, Jean-Paul Lévesque, Gilbert Marois

Les gagnants seront annoncés lors de l'assemblée générale qui se tiendra à l'automne (détails à venir).



Des candidatures de qualité à l'occasion du 31e Gala Sports-Québec

LB - Voici la liste des candidats qui seront soumis dans le cadre du e Gala Sports-Québec. Rappelons que les dossiers de mise en candidature tiennent compte des réalisations entre le 1^{er} septembre 2002 et le 31 août 2003.

Athlète féminin international :
[Clara Hughes](#)
 Athlète masculin international :
[Charles Dionne](#)
 Athlète masculin canadien :
[Jean-François Laroche](#)
 Athlète féminin canadien :
[Audrey Lemieux](#)
 Découverte féminine :
[Emilie Roy](#)



Découverte masculine :
[Kevin Lacombe](#)
 Partenaires :
[Alexandre Cloutier](#)
 et [Martin Gilbert](#)

Entraîneur :
[Eric Van den Eynde](#)
 Officiel :
[Pierre Gagné](#)
 Bénévole :
[Yvan Waddell \(G.P. cycliste de Beauce, ACC\)](#)
 Événement international :
[Tour de l'Abitibi](#)
 Événement canadien :
[Championnats canadiens sur piste](#)

Félicitations et bonne chance à tous nos candidats !

Des cyclo-sportifs québécois disputent l'Étape du Tour

LB - L'Étape du Tour, qui existe depuis 10 ans, se déroule sur une des étapes du Tour de France en montagne. Cette année, pour le centenaire du Tour, un nouveau col était au menu : le Bagargui, court mais pentu ; certains disaient qu'il y avait des passages à 18%. Tyler Hamilton, le pro vainqueur de cette étape avait mis 36 X 26 ! Beaucoup de cyclo-sportifs étaient à pied dans ce col.

Cette année, l'Étape du Tour a eu lieu le 16 juillet (une semaine avant les pros); entre Pau et Bayonne passant par les Pyrénées maritimes : 201,9 km, 4 cols = Soudet (14,1 km à 7,5% de pente moyenne), Larrau (2,4 km à 10,5%), Bagargui (8,8 km à 9,2%) et le Burdincurutcheta (Burdie pour les intimes) (2,2 km à 6,2%); les 60 derniers km = très vallonnés avec vent de face. Température clémente, pas trop chaude et sans pluie.



L'Étape du Tour est la cyclo-sportive la plus populaire. Cette année = 8500 inscrits, 6979 au départ (dont 165 femmes); 6379 (dont 111 femmes) ont terminé dans les délais (basés sur une moyenne de 18 km/h).

Voici la composition du groupe de 7 cyclo-sportifs québécois qu'on trouve sur la photo, sous l'arche d'arrivée de l'Étape du Tour (de g. à d.) :

[Guy Fournier \(44 ans\)](#) [Yves Lambert \(52 ans\)](#)
[Réjean Fournier \(55 ans\)](#) [Gérard Roger \(60 ans\)](#)
[Jean Néron \(50 ans\)](#) [Pierrette Bergeron \(56 ans\)](#)



À noter qu'il manque Marc Blouin sur la photo. Ce dernier (50 ans), membre du Temple de la Renommée du cyclisme québécois, a été le plus rapide du groupe avec un chrono de 7 h 11 pour couvrir la distance. Il termine 262e au général, 19e dans sa catégorie (H 50-59 ans). Tous les participants sur la photo ont remporté des médailles d'or ou d'argent Parmi ceux sur la photo, c'est Réjean qui a le mieux fait: 7 h 53, 1306e au gén., 177e cat. Marc et Réjean ont eu des médailles d'or (les médailles sont basées sur les temps réalisés selon le sexe et l'âge).

La Coupe du Québec de cyclo-cross, un rendez-vous tant pour les routiers que les adeptes de la montagne

LB - Comme à chaque saison depuis quelques années, les compétitions de cyclo-cross clôtureront le calendrier d'activités de la FQSC, tant pour les athlètes sur route, que pour les athlètes de vélo de montagne, qui participent également à ces épreuves. Rappelons que les coureurs peuvent prendre part aux compétitions de cyclo-cross, avec leur licence de route ou de vélo de montagne. Par ailleurs, afin de favoriser une plus grande participation, les coureurs sont autorisés à utiliser le vélo de leur choix, route, cyclo-cross ou vélo de montagne, en autant que la largeur des guidons n'excède pas 50 cm. Voici le calendrier des courses :

27 septembre
 Centre national de Bromont (camp d'entraînement)
28 septembre
 Centre national de Bromont
5 octobre
 Sherbrooke
12 octobre
 Beauport
19 octobre
 Centre national de Québec (St-Augustin)
26 octobre
 Région métropolitaine (à déterminer)
2 novembre
 Québec (Université Laval) - Championnat québécois
8 novembre
 Mont Ste-Anne



Après la Coupe du Québec, place aux nouveaux Champions québécois Espoirs sur route

LB - Les villes de Bromont et Cowansville ont accueilli les 23 et 24 août derniers les Championnats québécois sur route Espoir et Handisport. Pour ces athlètes, cet événement se voulait le couronnement de la saison 2003 sur route pour la plupart des 190 coureurs qui ont pris part à cette épreuve. Voici la liste des nouveaux champions québécois. Félicitations à tous et à toutes !

<u>Bibite F</u>	Critérium	Elise Brouillette (Sherbrooke)
<u>Bibite H</u>	Critérium	Ludvig Bédard Bessin (Benard Hinault)
<u>Pee-wee F</u>	Jeu d'adresse	Edith Levasseur (Dynamiks Contrecoeur)
	Critérium	Justine Levasseur (Dynamiks Contrecoeur)
	Route	Geneviève Bourgeois (Acidose Lactique)
	Omnium	Edith Levasseur (Dynamiks Contrecoeur)
<u>Pee-wee H</u>	Jeu d'adresse	Marc-Antoine Olivier (Espoirs de Laval)
	Critérium	Mickael Nadeau (Dynamiks Contrecoeur)
	Route	Mickael Nadeau (Dynamiks Contrecoeur)
	Omnium	Mickael Nadeau (Dynamiks Contrecoeur)
<u>Minime F</u>	CLM individuel	Janie Fortin (Proco)
	Critérium	Catherine Couture (Lapraicycle)
	Route	Janie Fortin (Proco)
	Omnium	Janie Fortin (Proco)
<u>Minime H</u>	CLM individuel	Guillaume Blais-Dufour (Ste-Foy Québec Métro)
	Critérium	Simon Lambert-Lemay (Longueuil)
	Route	Guillaume Blais-Dufour (Ste-Foy Québec Métro)
	Omnium	Simon Lambert-Lemay (Longueuil)
<u>Cadet F</u>	CLM individuel	Karol-Ann Canuel (Amos)
	Critérium	Joelle Numainville (Espoirs de Laval)
	Route	Ariane Levasseur (Dynamiks Contrecoeur)
	Omnium	Karol-Ann Canuel (Amos)
<u>Cadet H</u>	CLM individuel	Eric Boily (Acidose Lactique)
	Critérium	Clovis Auger (Ste-Foy Québec Métro)
	Route	Vincent Blouin (Ste-Foy Québec Métro)
	Omnium	Vincent Blouin (Ste-Foy Québec Métro)

Sciences du vélo

L'entraînement par intervalles (EPI) améliore la performance des accros de l'entraînement continu

Guy Thibault, Ph.D., Secrétariat au loisir et au sport

Des recherches scientifiques indiquent que les cyclistes qui s'entraînent de façon traditionnelle peuvent améliorer leur performance d'un cran en épiçant leur programme d'entraînement de quelques séances d'entraînement par intervalles (EPI). Par exemple, une chercheuse menée à Cape Town en Afrique du Sud, par Fiona H. Lindsay, Ph.D., et son équipe ont demandé à des cyclistes d'un assez bon niveau d'ajouter à leur programme régulier d'entraînement (300 km par semaine) des fractions d'effort de 6 à 8 minutes à haute intensité (80 % de la PAM), entrecoupées de périodes de repos d'une minute. Les spécialistes de l'EPI vous diront que cette formule n'est certainement pas la meilleure dans la gamme pratiquement infinie de possibilités de séances d'EPI. Autrement dit, les chercheurs Sud-Africains ne se sont pas aidés ! N'empêche, les cyclistes sujets de cette étude ont vu leur performance s'améliorer, comme l'indique le tableau suivant et ce, de façon remarquable, en aussi peu que quatre semaines.

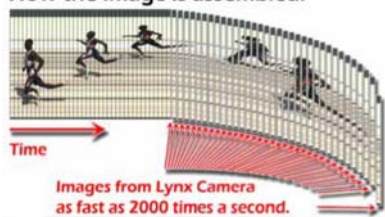
	Avant ou après ajout de séances d'EPI	
	<u>Avant</u>	<u>Après</u>
Performance : contre la montre individuel de 40 km	56:24 min:s	54:24 min:s
Puissance aérobie maximale (PAM)	416 watts	434 watts
Temps d'effort à 150 % PAM (indice de la capacité anaérobie)	1:12,1 min:s	1:15,0 min:s
Intensité maintenue au cours de la course contre la montre de 40 km (indice de l'endurance aérobie)	72,1 % de la PAM	75,0 % de la PAM

Le photo-finish – un outil indispensable

Sylvain Lavoie, Opérateur - Vous rappelez-vous, il y quelques années, comment étaient effectués les classements d'un peloton. Sans moyen technique, les commissaires, ne pouvant identifier que les 5 ou 10 premiers, étaient forcés de classer le reste des coureurs selon l'ordre des numéros de dossard. Cette façon de faire était la seule possible en raison des ressources limitées à la disposition des organisateurs.

Il y a deux ans, la fédération a fait l'acquisition d'un système de photographie d'arrivée numérique (par analogie appelé vidéo-finish) qui permet non seulement de produire une photographie reflétant fidèlement la position des coureurs lorsqu'ils franchissent la ligne d'arrivée, mais également de classer tous les participants et de produire les résultats pour l'affichage dans un délai relativement court. Par la même occasion, la FQSC a introduit des dossards permanents et acheté des ordinateurs portables supplémentaires permettant ainsi d'accélérer le processus d'inscription et la sortie des résultats sur internet le lendemain de la compétition. Outre quelques exceptions, l'ensemble de ces mesures a été salué par tous et a permis d'assurer l'exactitude des résultats lors des compétitions tenues en sol Québécois. L'ensemble de ce système a coûté \$30 000, ce qui peut être considéré comme un investissement important.

How the Image is assembled:



How the Image appears on your computer:



Finisher's times get slower as you move this way across the image.

Figure 1

Comment la caméra parvient-elle à prendre une photo de tous les coureurs franchissant la ligne d'arrivée ? En fait, son fonctionnement diffère énormément de celui d'une caméra conventionnelle. Disons que vous vous trouvez dans votre salon à regarder par votre fenêtre. Tout à coup, une remorque de 20 mètres passe sur votre rue. Vous allez voir séquentiellement défilé le pare-chocs avant, suivi de la cabine du conducteur, de la remorque et finalement le pare-chocs arrière. En réalité, vous n'avez jamais vu le camion en entier. Votre cerveau a réussi à reconstituer l'ensemble du véhicule à partir des éléments successifs qui sont passés devant votre fenêtre. C'est sur ce principe que fonctionne le photo-finish. La caméra numérise une simple bande d'environ 1 à 2 mm d'épaisseur et chaque bande est juxtaposée à la suivante dans le sens où les coureurs traversent la ligne d'arrivée (figure 1). Dans notre exemple, la remorque freinerait, l'appareil ne numériserait que la partie se trouvant devant elle et ainsi, la remorque s'allongerait. D'autre part, si la remorque passait à grande vitesse, celle-ci semblerait très mince, ce qui implique que le système doit être continuellement ajusté en fonction de la vitesse des coureurs. Aussi, étant donné que les images sont juxtaposées toujours dans le même sens, peu importe la direction par laquelle le coureur passe sur la ligne d'arrivée, il apparaît toujours dans le même sens sur la photographie. C'est la raison pour laquelle il est demandé aux coureurs de ne JAMAIS TRAVERSER UNE DEUXIÈME FOIS LA LIGNE D'ARRIVÉE.

Pourquoi avoir choisi ce système plutôt qu'un système à puces. Actuellement, l'UCI ne reconnaît pas les systèmes à puces pour départager les positions. La raison en est fort simple. Le règlement stipule que c'est la tangente de la roue avant qui détermine les positions d'arrivée. Comme le montre la figure 2, le coureur no 245 a franchi la ligne d'arrivée en premier et c'est lui qui remporte le sprint. Dans le cas des systèmes à puces, le senseur étant placé sur la fourche avant, la position de ces deux coureurs aurait pu être tout autre (se référer à la deuxième ligne rouge). D'autre part, le système à puces comptabilise le nombre de tours effectués par le coureur. Imaginez, comme on le voit souvent lors des compétitions, qu'un coureur passe plusieurs fois sur la ligne d'arrivée après avoir terminé son épreuve. Combien de tours faut-il lui enlever ? Quel temps doit-on lui donner ? Quelle position doit lui être attribuée ?



Figure 2

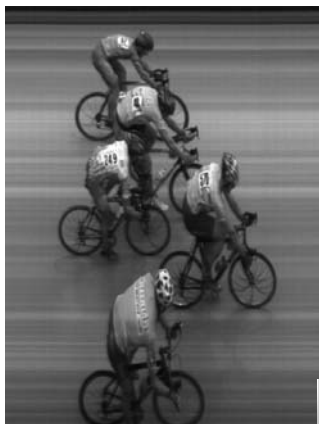


Figure 3

Il ne faut pas croire que le photo-finish ne sert qu'à départager les premiers; bien au contraire. La plupart du temps, ce travail est accompli par les juges à l'arrivée. La principale fonction du photo-finish est d'assurer que tous les coureurs seront classés selon leur position réelle d'arrivée. La figure 3 illustre des exemples fréquemment rencontrés. Il ne s'agit pas ici du sprint pour la première position, mais simplement d'un sprint de peloton (pour l'honneur). Ces cinq coureurs ont franchi la ligne dans le même centième de seconde. Pour un humain, il est très difficile de classer cette arrivée. Toutefois, la plupart du temps, la photographie d'arrivée va servir à classer l'ensemble du peloton, peu importe le nombre de coureurs qui s'y trouvent. C'est un outil idéal pour cette fonction. Il est possible de voir le numéro de dossard, le maillot du coureur ainsi que d'autres indices (vélo, casque, etc, voir figure 4).

Dans le prochain numéro, nous aborderons les limites de ce système et les moyens dont les coureurs disposent pour faciliter le travail de l'opérateur. Que voulez-vous, rien n'est parfait !